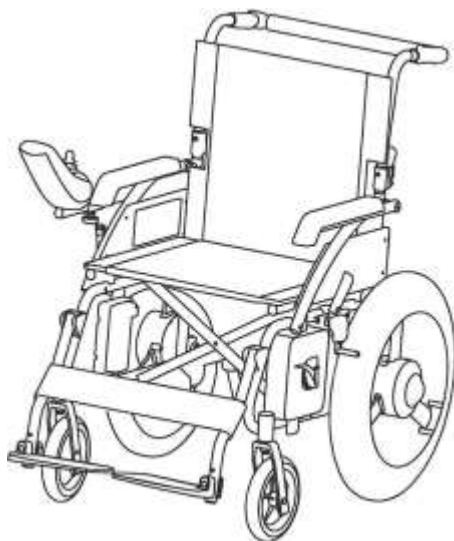




Elektrický invalidní vozík SmartGo

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte tento návod.
Produkt zakupte a používejte po konzultaci s lékařem nebo na jeho doporučení.

OBSAH

1.	ÚVOD	3
2.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
3.	VLASTNOSTI VÝROBKU	4
3.1.	POUŽITÍ V SOULADU S ÚČELEM	4
3.2.	KONSTRUKCE VOZÍKU	4
3.3.	KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKY VOZÍKU	4
3.4.	TECHNICKÉ PARAMETRY	4
4.	ZPŮSOB POUŽÍVÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU	5
4.1.	INSTALACE	5
4.2.	SKLÁDÁNÍ	5
4.3.	INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY, DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE	6
5.	NÁVOD	7
5.1.	OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO VOZÍKU PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ ...	7
5.2.	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	7
5.3.	ELEKTRONICKÁ BRZDA	8
5.4.	INTELIGENTNÍ BRZDA PŘI NIŽŠÍM VÝKONU	8
5.5.	NABÍJENÍ	8
5.6.	BATERIE, POZNÁMKY	9
6.	ÚDRŽBA VÝROBKU	9
6.1.	PREVENTIVNÍ KONTROLA	9
6.2.	ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	10
7.	VÝKLAD GRAFIKY, SYMBOLŮ, ZKRATEK ATD. POUŽÍVANÝCH NA ETIKETÁCH ZDRAVOTNICKÝCH VÝROBKŮ	10
8.	PODMÍNKY A ZPŮSOBY SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVY	10
9.	POPIS CHYBOVÉHO KÓDU	10
10.	SCHÉMA OBVODU	11
11.	ZÁRUKA	11
12.	SLOVNÍČEK SYMBOLŮ	12

1. ÚVOD

Vážení,

srdečně vám děkujeme, že jste si vybrali výrobek společnosti REHA FUND Sp. z o.o., předního dodavatele zdravotnického materiálu a rehabilitačních pomůcek na polském trhu. Návod k použití obsahuje pokyny a doporučení, jejichž znalost je nezbytná pro správné používání výrobku.



UPOZORNĚNÍ! Před použitím výrobku se seznámte s návodem k použití. Výrobce nenese odpovědnost za nesprávné používání výrobku, nedodržování zásad bezpečného používání ani za použití v rozporu s určením.



2. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

1. Před prvním použitím elektrického invalidního vozíku si pečlivě přečtěte celý tento návod k použití.
2. Nedodržení tohoto návodu může vést k poškození výrobku a způsobit zranění osob, včetně zranění ohrožujících život.
3. Pokud pacient musí používat invalidní vozík, měl by se člen rodiny důkladně seznámit s návodem k použití a ji pochopit ještě před zahájením používání.
4. Nedovolte, aby invalidní vozík používaly děti a osoby, které se s návodem k použití neseznámily nebo mu nerozumí.
5. Je zakázáno přepravovat uživatele jakýmkoli dopravním prostředkem, pokud se nachází v sedící poloze na invalidním vozíku.
6. Uživatel nesmí provádět žádné úpravy invalidního vozíku. Společnost Reha Fund Sp. z o.o. nenes odpovědnost za žádné nehody vyplývající z neautorizovaných úprav.
7. Stání na opěrce nohou je zakázáno, protože může vést k převrácení invalidního vozíku.
8. Při používání invalidního vozíku nevystřikujte žádné končetiny mimo jeho obrys, protože by to mohlo ovlivnit stabilitu jízdy.
9. Elektrický invalidní vozík je určen k pohybu v interiérech, po zahradních cestičkách a na zpevněných cestách v okolí obytných budov. Je třeba se vyhýbat motorovým vozidlům a hlubokým výkopům. Z důvodu zachování bezpečnosti a stability vozíku je třeba se vyhýbat všem překážkám, které by mohly vést k jeho převrácení.
10. Nepřekonavejte dlouhé úseky do kopce, abyste zabránili přetížení a nadměrnému odběru energie pohonným ústrojím a motorem vozíku.
11. K najetí na schodek nepoužívejte setrvačnost, protože by to mohlo vést k nehodě nebo poškození invalidního vozíku.
12. Systém protipřevrácených kol zabraňuje převrácení invalidního vozíku na strmých svazích. Tento prvek nelze demontovat.
13. Není-li uvedeno jinak, veškeré seřizování vozíku by mělo být prováděno výhradně tehdy, když na něm uživatel nesedí.
14. Pravidelně kontrolujte opěrky rukou, madla a další součásti invalidního vozíku, zda nejsou uvolněné. Vždy postupujte podle části tohoto návodu: Údržba výrobku. Pokud zjistíte nesrovnalosti, kontaktujte servisní středisko za účelem důkladné kontroly a případné opravy.
15. Je zakázáno měnit polohu při jízdě, protože hrozí převrácení invalidního vozíku.
16. Používání invalidního vozíku na eskalátorech je zakázáno z důvodu rizika vážných zranění.
17. Chce-li uživatel přemístit invalidní vozík na jiné místo, musí jej zaparkovat na nejbližším a nejbezpečnějším místě, otočit přední kola ve směru, kterým bude vozík přemísťován, a ujistit se, že je brzda zatažená.
18. Při zvedání invalidního vozíku je třeba uchopit pouze pevné části a vyhnout se pohyblivým částem, jako jsou například plošiny na nohy.
19. Při parkování elektrického invalidního vozíku během jízdy stačí uvolnit ovládací páčku a zařízení resetovat – vozík se automaticky zabrzdí. Při parkování na svahu se elektrický invalidní vozík může automaticky zabrzdit. Z bezpečnostních důvodů se však doporučuje zastavit na rovném povrchu a navíc zatáhnout ruční brzdu.
20. Pravidelně kontrolujte, zda je elektrická zástrčka správně zapojena a zda nejsou šrouby uvolněné. V případě potřeby je odpovídajícím způsobem dotažte.
21. Nosnost invalidního vozíku činí 136 kg. Vozík není určen k použití pacienty s tělesnou hmotností přesahující 136 kg.
22. Při pohybu na invalidním vozíku po svažitém terénu musí uživatel vždy zapnout bezpečnostní pás. Pokud je sklon terénu větší než 0 stupňů směrem dolů, měl by pečovatel otočit vozík zády ke svahu a pohybovat se vpřed, přičemž je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Jízda ze předu dolů může způsobit převrácení vozíku dopředu a pád.
23. Invalidní vozík je třeba pravidelně čistit jednou denně. V případě, že jej používá pacient s infekčním onemocněním, měl by být vozík důkladně dezinfikován vhodnými dezinfekčními prostředky.
24. Každou závažnou událost související s výrobkem je třeba nahlásit výrobci a příslušnému orgánu členského státu, ve kterém má uživatel nebo pacient trvalé bydliště.

3. VLASTNOSTI VÝROBKU

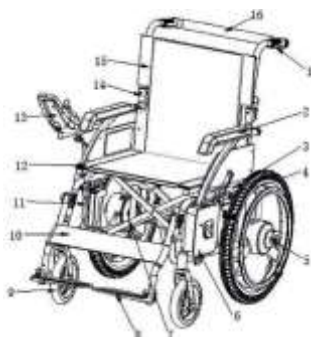
3.1 POUŽITÍ V SOULADU S ÚČELEM

Elektrický invalidní vozík byl navržen pro osoby se zdravotním postižením, seniory a pacienty s omezenou pohyblivostí. Může být používán jak v interiéru, tak i venku.

3.2 KONSTRUKCE VOZÍKU

Invalidní vozík se skládá z rámu, křížového spojovacího prvku, 8-calového předního kola z polyuretanu (PU), 20-calového zadního kola s vestavěným motorem, regulátoru, akumulátoru, joysticku, systému protipřevrácených kol, sedadla s opěrkou zad a podnožky a dalších součástí. Konstrukční schéma vozíku je znázorněno na následujících výkresech.

Položka	Celková délka	Celková šířka	Celková výška	Šířka sedadla	Průměr předního kola	Průměr zadního kola
Parametr	99 CM	53 CM	91 CM	46 CM	8 	20 
Poloha	Výška křesla	Hloubka sedáku	Výška opěradla	Šířka složeného výrobku	Hmotnost výrobku	Max. hmotnost uživatele
Parametr	48 CM	40 CM	41 CM	33 CM	25.5 KG	136 KG



1. Kryt rukojeti
2. PU loketní opěrka
3. Hliníkový rám
4. Brzda s rukojetí
5. Zadní kolo 20"
6. Bateriový box x1
7. Křížák
8. Stupátko
9. Přední kolo 8"
10. Popruh na nohy
11. Skříňka s ovládacími prvky
12. Polštář
13. Ovládací jednotka, dálkové ovládání
14. Hliníkový držák
15. Polštář opěradla
16. Vyvažovací trubka, vzpěra

*Obrázky v tomto návodu slouží pouze pro informační účely. Skutečné použití závisí na konkrétním výrobku.

3.3. KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKY VOZÍKU

Konstrukce vozíku zajišťuje jak bezpečnost, tak pohodlí. Mezi jeho hlavní funkce patří:

1. Skládací rám z hliníkové slitiny;
2. Přenosná konstrukce;
3. Sklopné opěradlo;
4. Opěrka nohou;
5. Zapnutí a vypnutí jedním tlačítkem;
6. Zobrazení rychlosti v reálném čase;
7. FM rádio;
8. Bezkartáčový motor v náboji;
9. Funkce Bluetooth;
10. Ovládání pomocí joysticku;
11. Inteligentní brzdění při nižším výkonu;
12. Technologie vektorového řízení FOC.

3.4. TECHNICKÉ PARAMETRY

Elektrické parametry:

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Motor: DC 24 V, 350 W, 2 ks. | |
| 2. Kapacita lithiové baterie: | DC 24 V, 10 Ah, 1 ks |
| 3. Nabíječka: AC 110–240 V, 50–60 Hz | Max. výstupní proud: 2 A |
| 4. Řídicí jednotka: maximální výstupní proud: 50 A | Normální provozní proud: 2–3 A |

Provozní parametry:

Maximální rychlost: s0 KI1/H Účinnost brzdění: s1,5 M

- | | | |
|----|----------------------------|--------------------------|
| 1. | Statická stabilita: s9° | Dynamická stabilita: s6° |
| 2. | Minimální poloměr otáčení: | > 1200 mm |
| 3. | Teoretický dojezd: | 15–20 km/jedna baterie |

4. NÁVOD K POUŽITÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU

4.1. INSTALACE



1. Rozložte obě boční loketní opěrky.



4. Umístěte spojovací kabel na suchý zip na zadní podložce.



2. Položte deset prstů dovnitř a pomalu přitlačujte.



5. Proveďte výše uvedený krok, pomalu přitlačujte a připevněte



5. Sklopte opěradlo a zatáhněte nahoru.



6. Rozložte podnožky.

4.2.

SKLÁDÁNÍ



1. Sklopte podnožky.



2. Položte dlaň na střed sedáku a zatáhněte čalounění nahoru.

4.3. INSTALACE OVLÁDAČE, DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

Ovládací panel je ve výchozím nastavení nainstalován na pravé straně (pokud je třeba upravit polohu instalace, nejprve odšroubujte upevňovací šrouby držáku a poté jej přesuňte doleva za účelem instalace). Nejprve odšroubujte knoflík, zasuňte upevňovací tyč do drážky pevného držáku, posuňte upevňovací tyč dopředu a dozadu do správné polohy, poté knoflík zašroubujte a utáhněte, a nakonec připojte konektor řídicího kabelu a řídicí skříňku k ovladači. Zasuňte příslušný konektor do horní části a utáhněte matici spojky (obrázek 1).



Obrázek 1

Po správném připojení konektorů je třeba dbát na správné vyrovnání drážek. Černé šipky na levém a pravém konektoru by měly být vzájemně v souladu a nesmí být zasunovány silou, aby nedošlo k poškození konektorů (jak je znázorněno na obrázku 2).



Obrázek 2

Namontujte protipřevrácová kolečka, vložte protinázarovou trubku a umístěte ji na příslušné místo zadního rámu, a to na levou a pravou stranu, a poté ji upevněte šrouby (jak je znázorněno na obrázku 3). Za invalidním vozíkem se nachází výsuvná tyč (rozpěrka), která zvyšuje stabilitu invalidního vozíku a pohodlí uživatele. Při skládání invalidního vozíku odšroubujte šroub, abyste mohli vyjmout trubku, a vozík složte (jak je znázorněno na obrázku 3).



Obrázek 3

Vyšroubujte šroub pod levou stranou, jak je znázorněno na obrázku 4 (vlevo) (šroub se nachází v přední části levého opěrného madla), a znovu nainstalujte šroub do pozice pod pravým opěrným madlem, která odpovídá pozici na levé straně. Utáhněte šrouby a namontujte demontovanou rukojeť regulátoru do otvoru pod levou loketní opěrkou.



Obrázek 4

Vytáhněte kabel ovladače z pravé strany a stočte kabel ze spodní části invalidního vozíku směrem doleva (obrázek 5).



Obrázek 5

5. NÁVOD

5.1. OBSLUHA ELEKTRICKÉHO VOZÍKU

- Po správném usazení uživatele zapněte napájecí spínač ovladače; invalidní vozík se zapne po zobrazení výstražné zprávy. Na LCD displeji se zobrazuje rychlostní stupeň (jeden z pěti dostupných) a stav nabití baterie. Systém nastaví strategii bezpečného rozjezdu. Začněte s ovládáním, až zaujmete správnou polohu na vozíku, jinak systém zaznamená chybu a nebude fungovat.
- Rychlost vozíku se nastavuje pomocí tlačítka na ovladači a k dispozici je pět rychlostních stupňů. První rychlostní stupeň je určen pro jízdu nízkou rychlostí, zejména při rozjezdu. Aktuální rychlost se během jízdy průběžně zobrazuje. Změna rychlostního stupně během jízdy je zakázána. Doporučujeme jezdit nízkou rychlostí, zejména novým uživatelům, aby se předešlo nehodám způsobeným chybami při obsluze.
- Ovládání elektrického invalidního vozíku je jednoduché – stačí jemně zatáhnout za joystick, aby se vozík pomalu rozjel. Vozík se pohybuje podle směru joysticku: dopředu, dozadu, doleva nebo doprava.
- Chcete-li spustit alarm, stiskněte tlačítko se symbolem klaksonu na ovladači.
- Je-li akumulátor plně nabitý, na displeji se zobrazí 5 čár. V případě vybití akumulátoru se na displeji zobrazí prázdná mřížka nebo bliká ikona akumulátoru. Doporučuje se akumulátor včas dobít, jakmile je úroveň nabití nízká, aby byl udržován v plně nabitém stavu.
- Chcete-li invalidní vozík vypnout, podržte vypínač, dokud se nezvoze výstražný signál, a poté jej uvolněte.

5.2. OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ ŘÍDÍČÍHO PANELU



- Joystick
- Vypínač
- Přepnutí na nižší rychlostní stupeň
- Přepnutí na vyšší rychlostní stupeň
- Zvýšení hlasitosti
- Rádio
- Snížení hlasitosti
- Klakson
- Přehrávání/pozastavení
- Bluetooth
- Odhadovaný zbývajcí dojezd
- Rychlost v reálném čase
- Spuštění relaxace
- Baterie
- Aktuální rychlost

- Joystick (1): slouží k ovládání a regulaci rychlosti.
- Vypínač (2)
 - ✓ stisknete vypínač: invalidní vozík se zapne, jakmile uslyšíte zvuk;
 - ✓ stisknete vypínač na tři sekundy: invalidní vozík se vypne, jakmile uslyšíte zvukový signál.
- Přepnutí na nižší rychlostní stupeň (3): stisknete tlačítko, abyste snížili maximální rychlost.
- Přepnutí na vyšší rychlostní stupeň (4): stisknete tlačítko pro zvýšení maximální rychlosti.
- Hlasitost (5 a 7): samostatně zvyšujete a snižujete hlasitost.
- Funkce Bluetooth (13):
 - ✓ stisknete tlačítko Bluetooth (10) a na displeji se zobrazí symbol Bluetooth (13). Bluetooth umožňuje připojení k mobilnímu telefonu, hodinkám atd.
- Rádio (6):
 - ✓ stisknete tlačítko Rádio (6) pro zapnutí rádia;
 - ✓ stisknete tlačítko Bluetooth (10), abyste přepnuli možnost Bluetooth na možnost F11;
 - ✓ stisknete znovu tlačítko Rádio (6) pro přepínání stanic;
 - ✓ stisknete tlačítko Přehrávání/pozastavení (9), abyste pozastavili přehrávání a znovu zapnuli rádio.
- Klakson (8): po stisknutí zazní zvuk, po uvolnění je ticho.
- Odhadovaný zbývajcí dojezd (11) udává zbývajcí dojezd při plném zatížení (na základě plné nosnosti 136 kg, okolní teploty 25 °C a průměrné rychlosti 6 km/h na rovné silnici). Při každodenním používání se dojezd může zkrátit, pokud často měníte směr, zastavujete nebo začínáte stoupat do kopce; (12) zobrazuje rychlost v reálném čase; (15) zobrazuje jízdní režim, doporučuje se používat nízký režim s konstantní rychlostí, která je z bezpečnostních důvodů nižší; (13) zobrazuje stav připojení, ve výchozím nastavení je zapnutý Bluetooth; (14) zobrazuje aktuální stav nabití baterie; pokud je baterie nedostatečně nabitá, nabíjte ji.

5.3. ELEKTRONICKÁ BRZDA

Elektrický invalidní vozík je vybaven pokročilým elektronickým brzdovým systémem, který dokáže vozík náhle zastavit a zajistit tak plnou bezpečnost při používání. Je však třeba mít na paměti, že elektronická brzda spotřebovává energii, i když je aktivní. Pokud zůstane zapnutý po delší dobu, může to zkrátit dojezd vozíku. Proto se doporučuje vypnout ovladač, když se vozík nepoužívá, aby se šetřila energie.

5.4. INTELIGENTNÍ BRZDA PŘI NIŽŠÍM VÝKONU

1. Invalidní vozík má dva jízdní režimy: elektrický a ruční. Po zapnutí vozíku se automaticky aktivuje elektrický režim, zatímco po vypnutí přejde do ručního režimu. Při zastavení uživatele je třeba zablokovat obě kola stisknutím levé a pravé brzdy.
2. Během jízdy, když úroveň nabití akumulátoru klesne pod 10 %, vozík automaticky omezí rychlost na méně než 1,5 km/h, což umožní ujet ještě přibližně 2 km. Pokud úroveň nabití baterie klesne pod 2 %, vozík se automaticky zastaví a na joysticku se zobrazí příslušná zpráva. V takové situaci se doporučuje zatáhnout brzdy kol nebo přepnout do ručního režimu, aby doprovázející osoba mohla vozík bezpečně přemístit.
3. Na nerovném povrchu se doporučuje používat ruční režim, aby se zvýšila bezpečnost používání.

5.5. NABÍJENÍ

1. Pro zajištění bezpečného používání používejte výhradně nabíječku dodanou s invalidním vozíkem a připojte ji k nabíjecí zásuvce umístěné na zadní straně ovladače (dálkového ovladače).
2. Zástrčky nabíječky je třeba připojit ke zdroji napájení s odpovídajícím napětím a frekvencí. Jakmile se indikátor nabíjení na nabíječce zbarví zeleně, znamená to, že akumulátor je plně nabitý.
3. Kapacita akumulátoru je 10 Ah. Doba nabíjení závisí na stavu nabití akumulátoru. Nový, zcela vybitý akumulátor vyžaduje první nabití trvající přibližně 4–5 hodin. Po úplném nabití odpojte nabíječku a výstupní konektor nabíječky.
4. Režim nabíjení: zasuňte zástrčku do nabíjecího portu ve spodní části ovladače, jak je znázorněno na obrázku.



Krok 1



1. zadní strana ovladače 2. nabíjecí

Krok 2



3. zahájení nabíjení

Upozornění: Příčiny lehkých a středně závažných zranění.



Při sklápění sedadla dbejte na polohu prstu, abyste se vyhnuli jeho přimáčknutí.



Při stlačování rukojeti opěradla dávejte pozor na polohu prstu, nevkládejte jej do drážky, abyste předešli při mačkání.



Při vstávání z invalidního vozíku nepostavujte nohy přímo na plošiny opěrek nohou, abyste převrátili.



Při nastupování a vystupování z vozíku nejprve položte zatáhněte brzdy zadních kol, abyste zabránili posunutí a vzhodu, a poté zvedněte plošiny opěrek nohou, abyste zajistili bezpečnost.

5.4. BATERIE, UPOZORNĚNÍ

1. Omezení pro nabíjení v teplotním rozmezí od 0 °C do 40 °C a pro vybíjení v teplotním rozmezí od -20 °C do 45 °C; baterii je třeba skladovat na suchém místě.
2. Je zakázáno ponořovat baterii do kyselých, zásaditých nebo korozivních kapalin či do vody.
3. Je zakázáno vystavovat baterii vysokým teplotám, např. v blízkosti ohně nebo na slunci.
4. Je přísně zakázáno prohodit kladný a záporný pól baterie, poškodit baterii, demontovat baterii nebo je zkratovat.
5. Doporučuje se používat originální nabíječku. Nabíjení by nemělo trvat déle než 7–10 hodin a nabíjecí proud by neměl překročit 2 A.
6. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, skladujte ji na chladném a suchém místě a každé dva měsíce ji dobíjejte. Nápis na štítku: 24 V Kapacita: 10 Ah

6. ÚDRŽBA VÝROBKU

6.1. PREVENTIVNÍ KONTROLA

- Před nastoupením na vozík zkontrolujte níže uvedené prvky, aby byl vozík vždy v bezpečném stavu.
- V případě nutnosti opravy informujte prosím oddělení poprodežního servisu.

1. POZOR!

Zkontrolujte šrouby na kole, hnacím kole, brzdě a dalších částech. Pokud jsou šrouby uvolněné, dotáhněte je. Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby správně utažené.



Pokud brzdný účinek není dostatečný, upravte tlak v pneumatikách. Pokud problém přetrvává i po úpravě tlaku v pneumatikách, informujte autorizovaný servis v Polsku.

2. V případě defektu pneumatiky požádejte o pomoc servis v Polsku nebo nejbližší cyklistický obchod. Nepoužívejte invalidní vozík s defektem.
3. Neumísťujte invalidní vozík na místo, kde by mohl být snadno vystaven působení vody.

6.2. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

1. Každý den otírejte tělo vozíku čistící vodou nebo čistícím roztokem.



POZOR!

2. Každý měsíc použijte mazivo určené k údržbě invalidních vozíků.
3. Čalounění sedáku, opěradla a madel pravidelně otírejte teplou vodou s rozpuštěným mýdlem

7. VÝKLAD GRAFIKY, SYMBOLŮ, ZKRATEK ATD. POUŽÍVANÝCH NA ETIKETÁCH ZDRAVOTNICKÝCH VÝROBKŮ



Chraňte před vlhkostí



Křehké, zacházejte opatrně



Nahoru, nepřevracet



Varování



Neotáčet



Aplikační část typu B

IPX3

Ochrana proti postříkání vodou z různých směrů pod úhlem 60 stupňů

8. PODMÍNKY A ZPŮSOBY SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVY

Elektrický invalidní vozík je třeba skladovat v dobře větrané místnosti při teplotě okolí

-10 °C až 45 °C a při relativní vlhkosti nepřesahující 93 %. Je třeba zabránit kontaktu výrobku se škodlivými plyny, hořlavými, výbušnými a žíravými látkami.

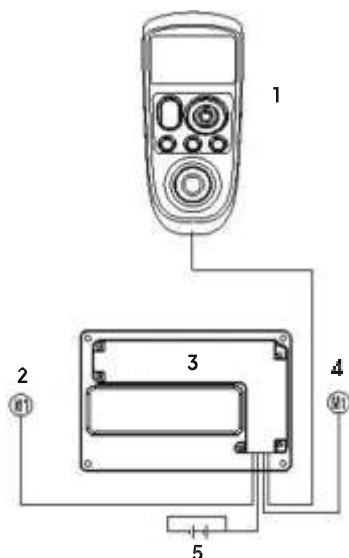
Vozík je vhodný pro silniční, železniční, leteckou i vodní přepravu. Je třeba zabránit silným vibracím a nárazům během nakládky, vykládky a přepravy, jakož i vlhkosti. Nesmí dojít ke kontaktu s hořlavými a žíravými látkami.

9. POPIS CHYBOVÉHO KÓDU

Pečlivě si přečtete výše uvedený návod k použití a dodržujte bezpečnostní opatření. Invalidní vozík prošel přísnými testy a jeho kvalita je vynikající. Pokud se na LCD displeji objeví kód chyby způsobený nesprávnou funkcí, seznámte se s níže uvedeným popisem kódu chyby a proveďte opravu podle popisu.

Chybový kód	Příčina poruchy	Řešení
0001	Porucha joysticku	Při spouštění vozíku uvolněte joystick; pokud porucha přetrvává, kontaktovat servisního technika
0002	Porucha levé části motoru	Obráťte se na servisního technika
0004	Porucha pravé části motoru	Kontaktujte servisního technika
0008	Chyba přetížení nebo proudu levého motoru	Kontaktujte servisního technika
0010	Chyba přetížení nebo proudu pravého motoru	Kontaktujte servisního technika
0020	Přepětí nebo nedostatečné napájecí napětí	Kontaktujte servisního technika
0040	Porucha napětí 15 V	Kontaktujte servisního technika
0080	Porucha levé motorové brzdy	Kontaktujte servisního technika
0100	Porucha pravé motorové brzdy	Kontaktujte servisního technika
0200	Porucha levé části motoru	Kontaktujte servisního technika
0400	Porucha pravé části motoru	Kontaktujte servisního technika
0800	Chyba komunikace	Kontaktujte servisního technika

10. SCHÉMA OBVODU



1. Joystick
2. Levý motor
3. Řídící jednotka
4. Pravý motor
5. Lithiová baterie

11. ZÁRUKA

Výrobce zaručuje zákazníkovi, že předmět prodeje je zcela nový a vysoce kvalitní.

Na výrobek se vztahuje záruka (podrobné záruční podmínky jsou uvedeny na webových stránkách výrobce). Výrobek by měl být používán v souladu s jeho určením a doporučeními v návodu k použití.

ZÁRUČNÍ DOBY NA ZÁKLADNÍ SOUČÁSTI:

Č.	Součást	Záruční doba
1	Elektrický invalidní vozík	60 měsíců
2	Rám	3 roky
3	Řídící jednotka	1 rok
4	Motor	1 rok
5	Lithiová baterie	1 rok

- Na následující případy se záruka nevztahuje:
 - ✓ Spotřební díly: čalounění opěradla a sedáku, kolečka, loketní opěrky, pneumatiky, duše;
 - ✓ Poruchy způsobené neoprávněnou demontáží, opravou nebo úpravou výrobku;
 - ✓ Poruchy způsobené náhodným pádem během používání a přenášení;
 - ✓ Nesprávné používání nebo jiná náhodná a člověkem způsobená poškození;
 - ✓ Nedodržení správného používání popsaného v návodu k obsluze jako příčina poruchy;
 - ✓ Poškození způsobená nepředvídatelnými živelnými pohromami (jako jsou: požár, zemětřesení, povodeň atd.).

Sériové číslo je uvedeno na rámu každého elektrického invalidního vozíku.

12. SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Symbol	Popis	Symbol	Popis
	Kód šarže		Chraňte před vlhkostí
	Upozornění		Nesterilní
	Zdravotnický prostředek		Datum výroby
	Výrobce		Horní strana, neobracet
	Označení CE		Neotáčet
	Neskladovat		Jedinečný identifikační kód výrobku
	Nahlédněte do návodu k použití		Číslo modelu
	Množství		Sériové číslo
	Aplikační díl typu B		Katalogové číslo
	Šířka sedadla		Povinnost zpětného odběru použitého elektrického a elektronického zařízení
	Zadní kola vozíku		Přípustná teplota
	Barva rámu		Omezení vlhkosti
	Recyklovatelné		

REHA FUND Sp. z o.o.
 ul. Staniewicka 14,
 03 - 310 Varšava, Polsko (Poland)
 e-mail: info@rehafund.pl
 www.rehafund.pl



I/PL/RF-35/3/27.03.2026
 Datum vydání návodu k použití: 03.2026 v.3