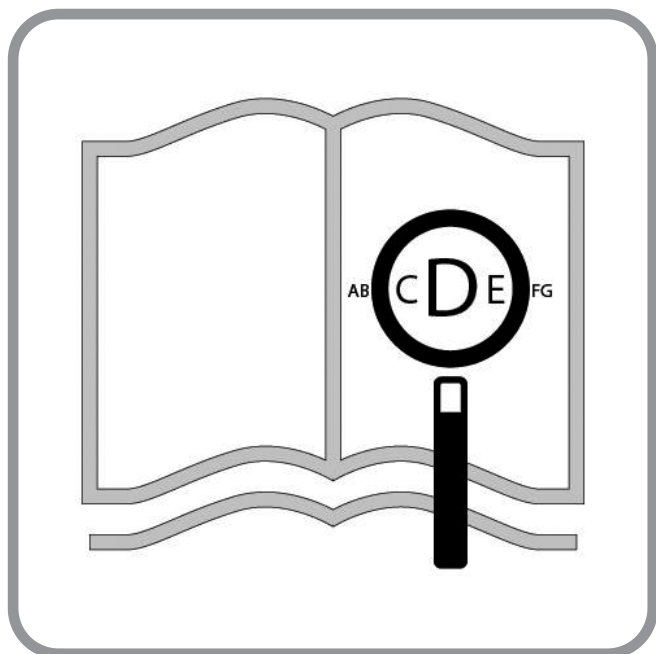
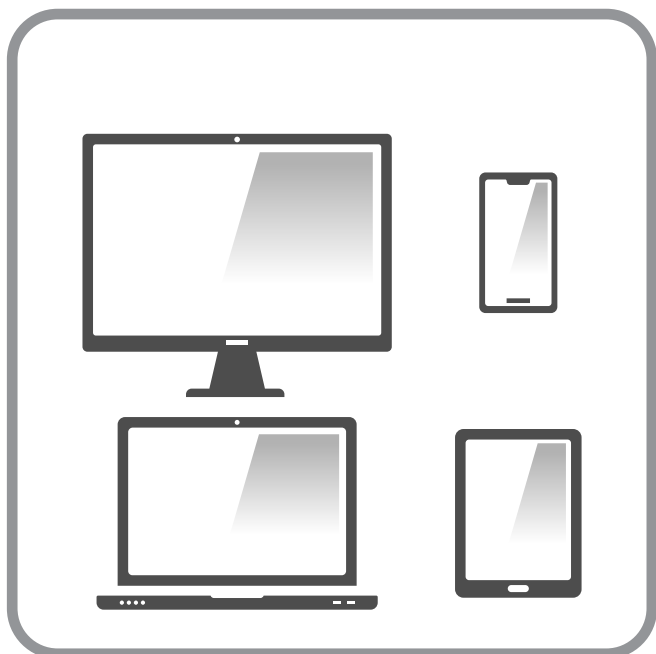




Zippie RS

Příručka uživatele


zippie®



Jste-li zrakově postižený(á), můžete si tento dokument prohlédnout ve formátu PDF na stránce www.medicco.cz

Součásti invalidního vozíku

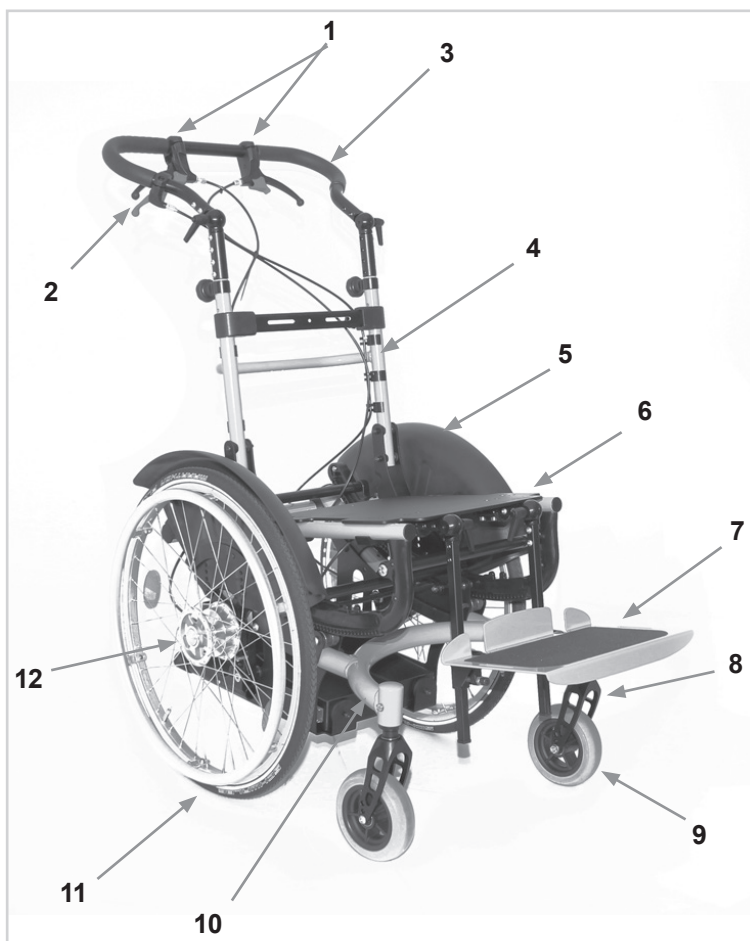
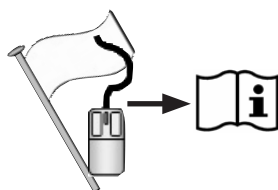
CZ



Společnosti SUNRISE MEDICAL byl udělen certifikát ISO 13485, potvrzující kvalitu našich výrobků ve všech stádiích, od výzkumu a vývoje až po výrobu. Tento výrobek vyhovuje normám stanovených ve nařízení EU Spojeného království. Uvedené varianty a příslušenství jsou k dispozici za příplatek.



1. Páčky bubnových brzd
2. Páčky naklonění
3. Rukojeť k tlačení
4. Zadní sloupek
5. Bočnice
6. Deska sedadla
7. Centrální stupačka
8. Vidlice
9. Kolečko
10. Rám
11. Zadní kolo
12. Bubnové brzdy





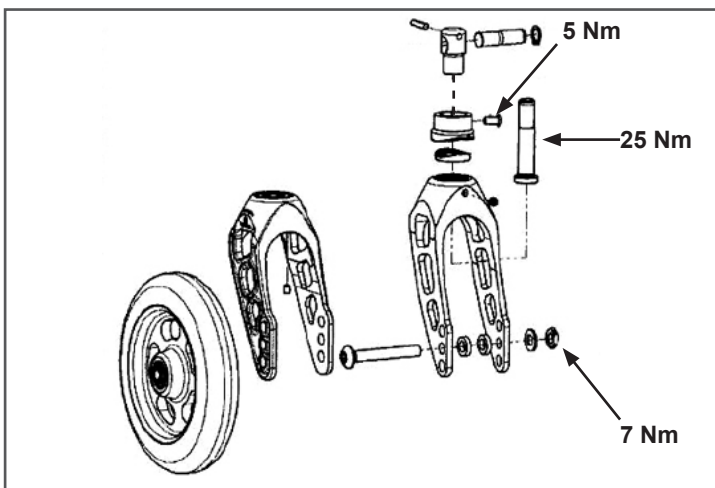
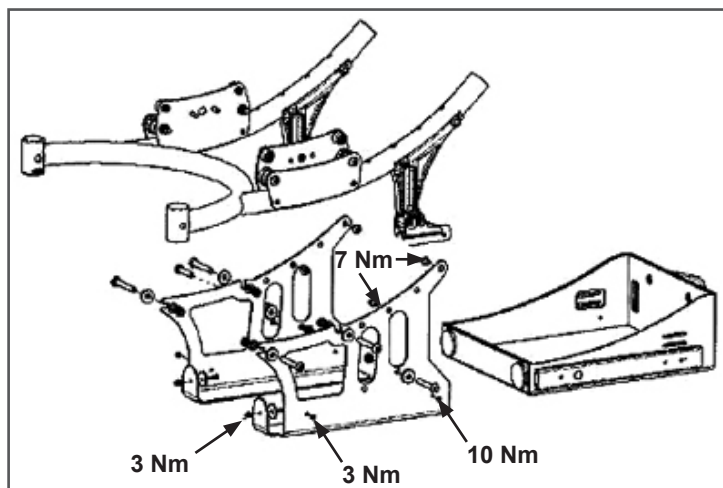
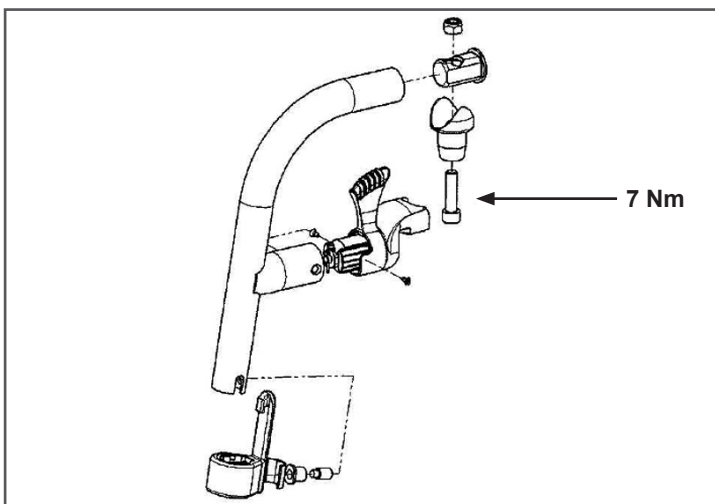
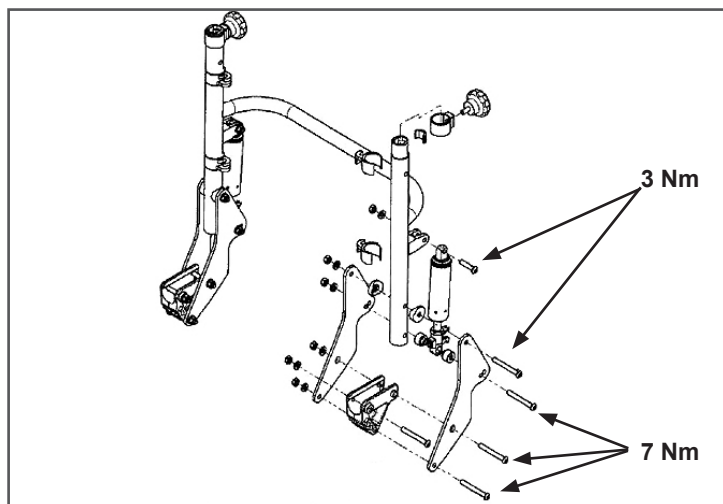
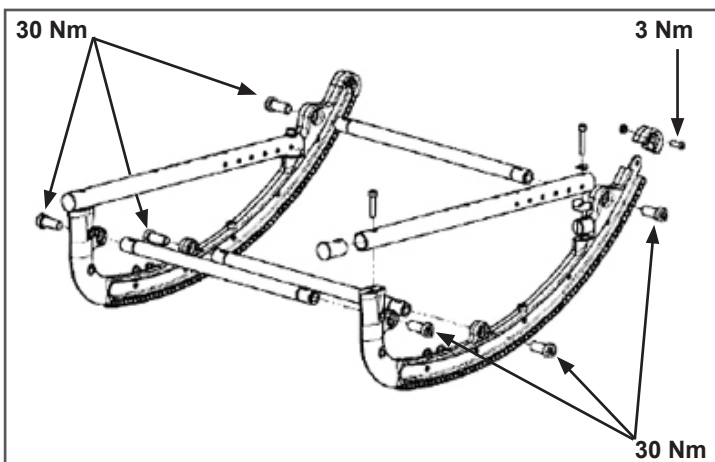
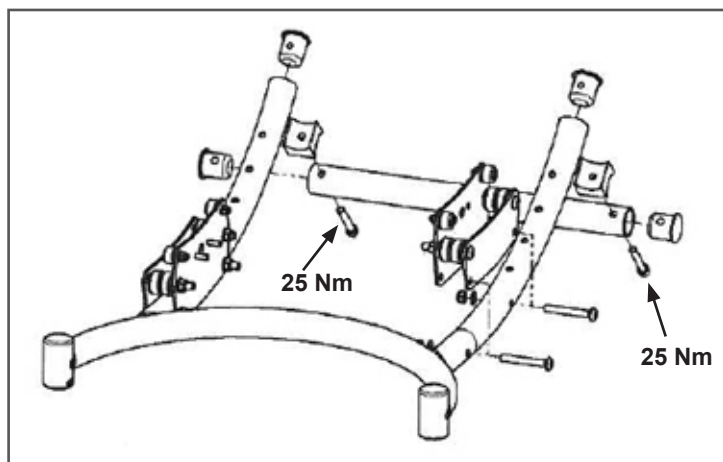
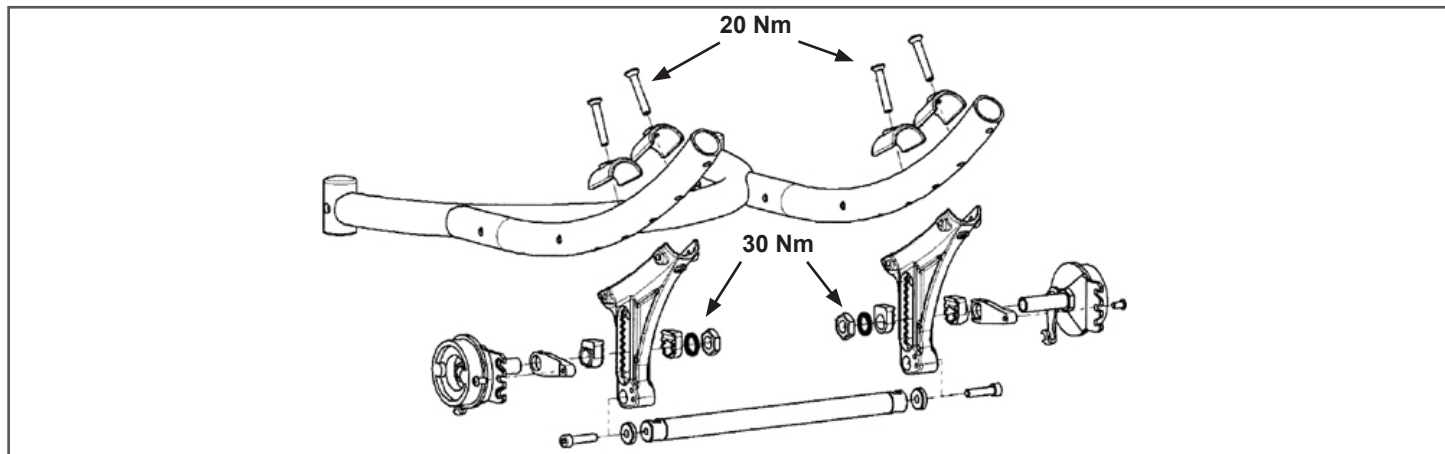
	1450 ↕ 900		630 ↕ 530		1450 ↕ 800		390 ↕ 100
	520 ↕ 430		450 ↕ 375		310 ↕ 220		540 ↕ 485
	400 ↕ 300						MÁX. ↕ MÍN.
	750 ↕ 400		440 ↕ 300		↕		MÁX. ↕ MÍN.
	10° ↕ 0°		10° ↕ 0°		10° ↕ 0°		MÁX. ↕ MÍN.
	+40° ↕ -5°		+30 ↕ 0°		+90° ↕ 0°		MÁX. ↕ MÍN.
	22 ↕ 14		26 ↕ 18		125 ↕ ---		MÁX. ↕ MÍN.

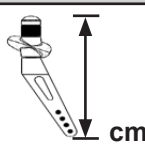
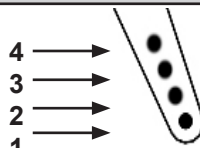
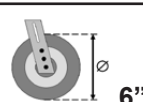
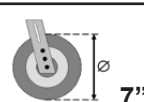
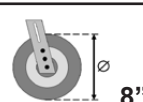


M5 = 5,0 Nm.
M6 = 7,0 Nm.
M8 = 10,0 Nm.



Nm



				
				
123	2	43	X	X
123	1	44	X	X
138	2	45	46	-
138	1	46	47	49
174	4	X	X	48
174	3	47	48	50
174	2	48	50	51
174	1	49 / 50	51	52

Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

V této uživatelské příručce naleznete mnoho tipů a nápadů, které Vám poslouží k tomu, aby se invalidní vozík stal Vaším věrným a spolehlivým partnerem v životě.

V Sunrise Medical klademe velký důraz na dobré vztahy s našimi zákazníky. Proto bychom Vás chtěli průběžně informovat a novinkách a aktuálních vývojových trendech v naší společnosti. Být blízko našim zákazníkům znamená rychlý servis, co nejméně byrokracie a úzká spolupráce se zákazníky. Pokud potřebujete náhradní díly nebo příslušenství nebo pokud se jen chcete zeptat na něco ohledně Vašeho invalidního vozíku - jsme zde pro vás.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). V Sunrise Medical stále pracujeme na dalším vývoji našich výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci EN ISO, ISO 13485 a ISO 14001.

 **SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že tento výrobek splňuje požadavky nařízení o zdravotnických prostředcích (2017/745).**

Pokud máte nějaké dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti Vašeho invalidního vozíku, obraťte se na místního autorizovaného prodejce SUNRISE MEDICAL.

Pokud ve Vašem regionu není žádný autorizovaný prodejce nebo pokud máte nějaké dotazy, obraťte se na Sunrise Medical buď písemně nebo telefonicky.

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809



NEPOUŽÍVEJTE TENTO INVALIDNÍ VOZÍK DOKUD SI NEPŘEČTETE TUTO PŘÍRUČKU A NEPOROZUMÍTE JÍ.

Použití

Tato základna je určena pro montáž skořepinového sedu. Je vhodná pro děti a mladistvé. Maximální limit hmotnosti zahrnuje hmotnost uživatele a veškerého příslušenství, kterým je invalidní vozík vybaven. Maximální hmotnost uživatele je vyznačena na štítku se sériovým číslem, který je připevněn ke stabilizační liště pod sedadlem.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen.

Předpokládaná životnost invalidního vozíku je 5 let.

NEPOUŽÍVEJTE ani nenasazuje na invalidní vozík žádné součásti od jiných výrobců, pokud je oficiálně neschválí Sunrise Medical.

NEBEZPEČÍ!

- Nevybavujte vozík žádným nepovoleným elektronickým vybavením.
- Neinstalujte žádná elektrická nebo mechanická zařízení, pohony, ruční kola nebo jakákoli jiná zařízení, která by měnila účel použití nebo konstrukci invalidního vozíku.
- Jakákoli kombinace s jinými zdravotnickými prostředky vyžaduje schválení přímo ze strany Sunrise Medical.

Oblast použití

Indikace

Díky různým variantám přizpůsobení a modulární konstrukci jej mohou používat lidé, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu kvůli následujícím stavům:

- paralýza
- ztráta končetiny (amputace nohy)
- vada končetiny/deformita
- kontraktury kloubu/zranění kloubu
- choroby jako jsou srdeční a oběhové poruchy, poruchy rovnováhy nebo katechie, neurologická onemocnění, svalová dystrofie, hemiplegie a také pro starší lidi, kteří dosud mají sílu v horní části těla.

Kontraindikace

Invalidní vozík se nesmí používat bez dozoru v případě těchto onemocnění:

- porucha vnímání
- ztráta rovnováhy
- ztráta obou paží, pokud není zajištěna podpora pečovatele
- kontraktura kloubů nebo poškození kloubů na obou pažích
- neschopnost samostatného sedu

UPOZORNĚNÍ:

Pamatujte prosím, že jízda na invalidním vozíku vyžaduje dostatečné kognitivní, fyzické a vjemové schopnosti. Uživatel musí být schopen posoudit dopady činností v důsledku používání invalidního vozíku a v případě potřeby zajistit jejich nápravu.

Tyto schopnosti a bezpečné používání dodatečně instalovaných komponentů nemůže posoudit společnost Sunrise Medical jakožto výrobce. Nemůžeme přijmout žádnou odpovědnost za jakékoli škody vzniklé v důsledku této skutečnosti.

Přečtěte si návod k obsluze invalidního vozíku a dodatečně instalovaných komponentů. Seznamte uživatele s bezpečným používáním invalidního vozíku a dodatečně instalovaných komponentů. Informujte uživatele o příslušných varováních, která je zapotřebí si přečíst, porozumět jim a řídit se jimi.

Při zvažování pořízení invalidního vozíku berte v úvahu také tělesnou velikost, hmotnost, fyzickou a psychickou konstituci, věk osoby, životní podmínky a prostředí.

Provozní podmínky

Invalidní vozík lze používat v interiéru i venku v konfiguraci s vlastním pohonem nebo s doprovodem, na suchém, pevném a poměrně hladkém povrchu. Nedoporučuje se používat vozík při bouři, přívalem deště, sněžení a náledí či za jiných extrémních povětrnostních podmínek.

UPOZORNĚNÍ:

Všeobecné uživatelské informace.

Následkem nedodržení těchto pokynů může dojít k fyzickému zranění, poškození výrobku nebo poškození okolního prostředí.

Upozornění pro uživatele anebo klienta: Jakákoli závažná nehoda, ke které dojde v souvislosti s tímto zařízením, by se měla oznámit výrobci a kompetentnímu orgánu členského státu, ve kterém se uživatel nebo klient nachází.

Zvláštní úpravy výrobku B4Me

Společnost Sunrise Medical důrazně doporučuje, abyste si před prvním použitím výrobku přečetli všechny informace pro uživatele dodané s výrobkem B4Me a porozuměli jim. Jedině tak lze zajistit funkčnost výrobku B4Me tak, jak je určeno jeho výrobcem.

Společnost Sunrise Medical dále doporučuje, abyste informace pro uživatele nevyhazovali, ale uschovali je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

Kombinace zdravotnických zařízení

Toto zdravotnické zařízení může být možné zkombinovat s jedním nebo více jinými zdravotnickými zařízeními či jiným produktem. Informace o možných kombinacích naleznete na stránce www.medicco.cz. Všechny uvedené kombinace byly ověřeny a splňují všeobecné požadavky na bezpečnost a výkonnost uvedené v příloze I oddílu 14.1 nařízení pro zdravotnická zařízení 2017/745.

Příslušné pokyny ke kombinaci, např. k montáži, naleznete na stránce www.medicco.cz.

Obsah	
Definitions	9
1.0 Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu	10
2.0 Záruka	12
3.0 Přeprava	13
4.0 Manipulace	15
5.0 Nastavení a seřízení	15
6.0 Brzdy	16
7.0 Stupátka	17
8.0 Kolečka	18
9.0 Usazení a polohování	19
10.0 Bočnice	21
11.0 Pánevni bezpečnostní pás	21
12.0 Pneumatiky a montáž	23
13.0 Technické údaje	23
14.0 Typový štítek	24
15.0 Údržba a péče	25
16.0 Odhalování a řešení problémů	25
17.0 Likvidace / recyklace materiálů	25

Definitions	
3.1 Definice slov použitých v této příručce	
Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu
 VAROVÁNÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko úrazu
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Odkaz na dodatečnou dokumentaci

UPOZORNĚNÍ:

Vozíky, jejichž obrázky a popis naleznete v této příručce, nemusí být v každém detailu naprosto stejné jako Váš model. Avšak veškeré pokyny platí v plném rozsahu bez ohledu na rozdíly v detailech.

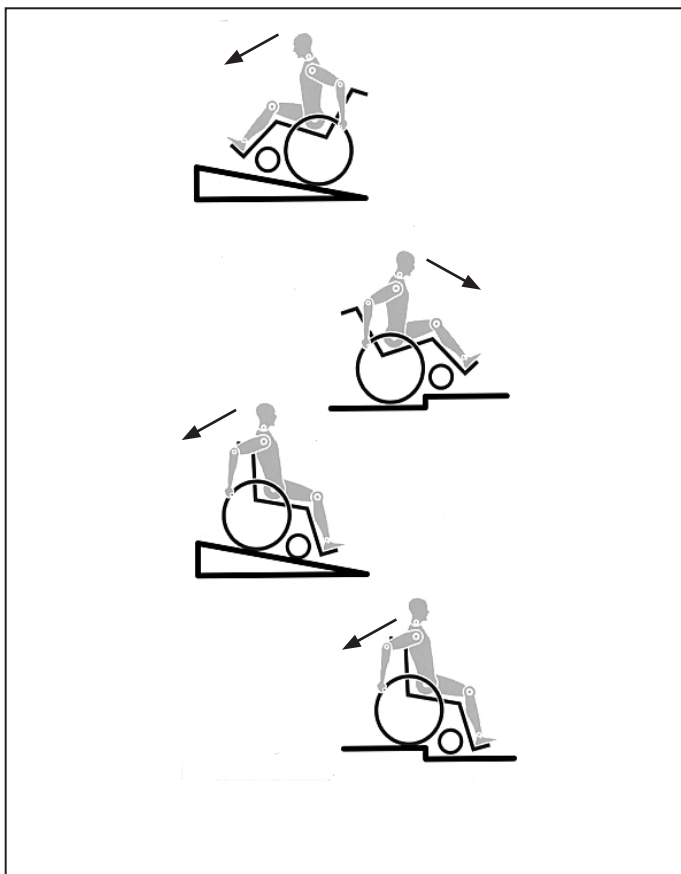
Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

UPOZORNĚNÍ:

Poznamenejte si adresu a telefonní číslo Vašeho místního servisního technika v políčku dole. V případě poruchy se na něj obraťte a snažte se mu sdělit všechny důležité podrobnosti, aby Vám mohl rychle pomoci.

Podpis a razítko dodavatele

1.0 Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu



Řízení a konstrukce tohoto invalidního vozíku byly navrženy s důrazem na poskytnutí maximální bezpečnosti. Jednotlivé součásti splňují, či svými vlastnostmi převyšují aktuálně platné mezinárodní bezpečnostní normy. Přesto však se mohou uživatelé vystavovat riziku při nesprávném používání invalidních vozíků. Pro Vaši vlastní bezpečnost je nutno důsledně dodržovat následující pravidla.

Nepovolené změny nebo nastavení zvyšují riziko nehody. Jakožto uživatel invalidního vozíku jste také účastníkem každodenního provozu na silnicích a chodnících jako kdokoli jiný. Chtěli bychom vám připomenout, že v důsledku toho pro vás platí všechny dopravní předpisy. Buďte opatrný(á) při první jízdě na tomto invalidním vozíku. Poznejte svůj invalidní vozík.

Před každým použitím je třeba zkontrolovat následující:

- Rychloupínací osy na zadních kolech
- Pneumatiky, tlak v pneumatikách a brzdy.

Před změnou kteréhokoli z nastavení tohoto invalidního vozíku je třeba si přečíst příslušný odstavec v uživatelské příručce. Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce. Při přeježdění přes schod nebo po svahu vzhůru by mělo být tělo nakloněno dopředu.

NEBEZPEČÍ!

- NIKDY nepřekračujte maximální zatížení 125 kg pro osobu na vozíku a jakékoli předměty, které na vozíku veze. Pokud překročíte maximální zatížení, může to vést k poškození vozíku, můžete spadnout nebo se překloupit, či ztratit nad vozíkem kontrolu a to může vést k vážnému zranění uživatele a dalších lidí.

- Pro zamezení překloupení a vzniku nebezpečných situací byste se měl(a) nejprve naučit vozík ovládat na pevné zemi s dobrou viditelností.
- Tento invalidní vozík je určen k převážení pouze jedné osoby ve stejnou dobu. Jakékoli jiné použití je v rozporu s určeným účelem použití.
- K nastupování na vozík a sestupování z vozíku nepoužívejte stupátka. Stupátka by měla být předem sklopena nahoru a odklopena co nejvíce směrem ven.
- Podle průměru předních koleček, seřízení adaptéru předních kol a nastavení těžiště invalidního vozíku se může stát, že se kolečka začnou při vysokých rychlostech třepat. To může vést k zablokování předních koleček a invalidní vozík se pak může překloupit. Proto zajistěte správné nastavení adaptéru předních koleček (viz kapitolu "Přední kolečka").
- Zejména nejezděte z kopce bez brzdění, jezděte sníženou rychlostí. Při vyšších rychlostech může v závislosti na konfiguraci a/nebo tělesné konstituci a fyzických schopnostech uživatele docházet k neočekávanému chvění koleček. To může vést k úrazu uživatele.
- Zjistěte, jak se změna těžiště projeví na chování invalidního vozíku, zejména na kopci, svazích a všech stupních při překonávání překážek. Provádějte to s bezpečnou pomocí asistující osoby. Doporučujeme novým uživatelům použití jistících koleček.
- Jistící kolečka by měly vozík chránit proti neúmyslnému převržení dozadu. Za žádných okolností by neměly nahrazovat přepravní kola a neměly by se používat k přepravě osoby na vozíku s odmontovanými zadními koly.
- Při extrémních nastaveních (např. zadní kola v poloze maximálně vpředu) a při pozici těla, které není optimální, se může invalidní vozík převrhnout i na rovném terénu.
- Nevěšete těžké věci, jako jsou například nákupní tašky nebo batohy na rukojeti pro tlačení, opěrku hlavy nebo opěrku zad invalidního vozíku.
- To může změnit bod překloupení a existuje riziko překloupení dozadu.
- Když se natahujete pro předměty (které jsou před vozíkem, vedle vozíku či za vozíkem), nevyklánějte se z invalidního vozíku příliš daleko, protože při změně těžiště existuje riziko převržení nebo odjetí vozíku.
- Používejte svůj vozík pouze řádně v souladu s účelem použití. Například nenajíždějte do překážek bez brzdění (schody, okraje obrubníků) a nesjíždějte do otvorů.
- Nesnažte se překonávat schody bez asistence jiné osoby. Pokud jsou k dispozici zařízení, která Vám mohou pomoci, např. schodolezy či výtahy, použijte je. Pokud žádné takové zařízení není k dispozici, je třeba invalidní vozík naklonit a tlačít přes schody (pomocí 2 osob).
- Obecně je třeba veškeré jistící kolečka předem nastavit tak, aby se nedotýkaly schodů, jinak by mohlo dojít k těžkému pádu. Pak je nutno jistící kolečka nastavit zpět do správné polohy.
- Při používání zdvižné rampy zajistěte, aby byly namontované jistící kolečka umístěny mimo nebezpečnou oblast.
- Zajistěte invalidní vozík s použitím brzd, pokud je na nerovném podkladu nebo při přemísťování, např. do auta.

- Než se vydáte na cestu, zkontrolujte, zda máte správný tlak v pneumatikách. Pro zadní kola by měl být nejméně 3,5 bar (350 kPa). Maximální tlak je vyznačen na pneumatice. Brzdy s krátkým chodem budou fungovat pouze tehdy, pokud bude v pneumatikách dostatečný tlak a pokud bylo správně provedeno nastavení (viz kapitola „Brzdy“). Brzdy nejsou určeny k zabrzdění invalidního vozíku. Jsou zde jen proto, aby bylo zajištěno, že se invalidní vozík neúmyslně nerozjede. Při zastavení na nerovném povrchu vždy použijte brzdy, aby se vozík neúmyslně nerozjel. Vždy použijte obě brzdy, jinak by se mohl invalidní vozík převrhnout.
- Vždy použijte výtahy nebo rampy. Pokud nejsou k dispozici, požádejte o pomoc doprovázející osobu. Měla by uchopit invalidní vozík pouze za pevně přimontované součásti. Jističí kolečka je nutno odklopit. Invalidní vozík by nikdy neměl zdvihat uživatel, může jej pouze tlačit.
- Jsou-li sedadlo a opěrka zad poškozeny, musíte je okamžitě vyměnit.
- Nezdvíhejte a nepřenášejte invalidní vozík za zadní trubky ani za rukojeti pro tlačení.
- Neupevňujte jakékoliv nepovolené elektronické vybavení, napájenou nebo mechanicky obsluhovanou pohonnou jednotku, ruční kolo nebo kterákoliv jiná zařízení, která mění určené použití nebo strukturu invalidního vozíku. Jakákoliv kombinace s dalšími medicínskými zařízeními vyžaduje povolení od společnosti Sunrise Medical.
- S ohněm manipulujte opatrně, zejména při zapalování cigaret.
- Při jízdě speciálně upraveným automobilem pro invalidy je třeba, aby cestující používali sedadla ve vozidle a vhodný zádržný systém kdykoli je to možné. Pouze tak lze zajistit maximální ochranu cestujících v případě dopravní nehody. Při používání bezpečnostních prvků dodaných SUNRISE MEDICAL a používání speciálně navrženého bezpečnostního systému lze lehké invalidní vozíky používat jako sedadlo při přepravě ve speciálně vybaveném vozidle. (viz kapitolu "Přeprava").
- Vždy se ujistěte, že jsou rychloupínací osy na zadních kolech správně nasazené a zapadlé. Pokud není tlačítko na rychloupínací ose stisknuté, zadní kolo nelze sejmut.
- Zejména při používání lehkých kovových obručí se mohou prsty zahřát na vysokou teplotu při brzdění z vysokých rychlostí nebo na dlouhých svazích.
- Pokud je invalidní vozík vystaven dlouhou dobu působení přímého slunečního záření, mohou se součásti invalidního vozíku (např. rám, stupáčky, brzdy a bočnice) zahřát na vysokou teplotu (>41°C).
- Nesahejte za jízdy na invalidním vozíku mezi paprsky kola či mezi zadní kolo a blokování kola, aby nedošlo k poranění ruky.
- Nepoužívejte invalidní vozík na svazích se sklonem > 10°.
- Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázející osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení. Nepoužívejte invalidní vozík na blátivé a zmrzlé zemi. Nepoužívejte invalidní vozík tam, kde je zakázán vstup chodcům.
- U všech pohyblivých částí existuje přirozené riziko zachycení prstů. Zacházejte s nimi, prosím opatrně.
- Invalidní vozík by neměl být používán za silného deště, sněžení, když je kluzko nebo na nepevném povrchu. Nepoužívejte invalidní vozík v nebezpečných prostředích.

NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ ZALKNUTÍ – Tato pomůcka pro mobilitu používá malé součástky, které mohou za určitých okolností představovat nebezpečí zalknutí.

UPOZORNĚNÍ:

- Účinek brzdy s krátkým chodem a obecné jízdní vlastnosti závisí na tlaku v pneumatikách. Invalidní vozík je podstatně snáze ovladatelný, když jsou zadní kola správně nahuštěná a v obou kolech je stejný tlak.
- Přesvědčte se, zda mají pneumatiky dostatečně vysoký vzorek!
- Mějte na paměti, že při jízdě v silničním provozu pro Vás platí všechny dopravní předpisy.
- Když je tma, noste světlé oděvy nebo oděvy s odrazkami, abyste byl(a) lépe vidět. Přesvědčte se, že jsou odrazky po stranách a vzadu na invalidním vozíku jasně viditelné. Rovněž doporučujeme opatřit invalidní vozík aktivním světlem.
- Při práci s invalidním vozíkem či jeho nastavování vždy dávejte pozor na prsty!

Výrobky vyobrazené a popsané v této příručce nemusí být v každém detailu přesně stejné jako váš vlastní model. Veškeré zde uvedené pokyny však v plném rozsahu platí, bez ohledu na drobné rozdíly.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Životnost

Předpokládaná životnost tohoto výrobku je 5 let.

2.0 Záruka

Záruka

NEJSOU TÍM NIJAK DOTČENA VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA.

Záruční podmínky

1) Opravu nebo výměnu provede autorizovaný dodavatel nebo servisní technik společnosti Sunrise Medical.

2) Pokud chcete uplatnit podmínky záruky v případě, že invalidní vozík vyžaduje na základě těchto podmínek pozornost, informujte ihned určeného servisního technika společnosti Sunrise Medical a poskytněte mu úplné informace o povaze problému. Pokud byste používali invalidní vozík mimo oblast určeného servisního technika společnosti Sunrise Medical, práce na základě "záručních podmínek" provede kterýkoli jiný servisní technik, určený výrobcem.

3) Pokud by kterákoli část invalidního vozíku vyžadovala opravu nebo výměnu v důsledku specifické vady zpracování nebo materiálu do 24 měsíců od data, kdy vlastnictví tohoto výrobku přešlo na původního kupujícího a pokud je i nadále invalidní vozík v jeho vlastnictví, součást či součásti budou opraveny nebo vyměněny zcela bezplatně při dodání zpět autorizovanému servisnímu technikovi.

UPOZORNĚNÍ: Tato záruka je nepřenositelná.

4) Na veškeré opravené nebo vyměněné díly se bude vztahovat záruka po zbytek záruční doby invalidního vozíku.

5) Na součásti vyměněné po uplynutí původní záruční doby se poskytuje záruka na dalších 12 měsíců.

6) Na položky povahy spotřebního materiálu se záruka v normální záruční době obvykle nevztahuje, pokud zjevně nedošlo k jejich nepatřičnému opotřebení v důsledku původní výrobní vady. Mezi tyto položky patří mimo jiné čalounění, pneumatiky, duše a podobné součásti.

7) Výše uvedené záruční podmínky platí pro veškeré součásti invalidního vozíku pro modely zakoupené za plnou maloobchodní cenu.

8) Za normálních okolností nepřijímáme žádnou odpovědnost, pokud bude oprava invalidního vozíku požadována v přímém důsledku následujících situací:

a) Na invalidním vozíku nebo jeho součásti se neprováděla údržba nebo servis podle doporučení výrobce, jak je uvedeno v uživatelské příručce nebo v servisní příručce. Použití jiných než specifikovaných originálních součástí.

b) Došlo k poškození invalidního vozíku nebo jeho součástí v důsledku zanedbání, nehody nebo nesprávného používání.

c) Invalidní vozík nebo jeho díl byl pozměněn vzhledem ke specifikacím výrobce nebo byl učiněn pokus o opravu předtím, než byl informován servisní technik.

d) Invalidní vozík zkorodoval v důsledku nesprávné údržby

3.0 Přeprava

NEBEZPEČÍ!

Při nerespektování tohoto pokynu existuje riziko závažného zranění nebo smrti!

Přeprava invalidního vozíku v autě:

Vozík, který je v motorovém vozidle zajištěn, neposkytuje stejnou úroveň bezpečnosti a zabezpečení jako systém sedadla ve vozidle. Vždy se doporučuje, aby uživatel při přepravě seděl na sedadle ve vozidle. Bylo však zjištěno, že není pro uživatele být takto přepravován vždy praktické a za těchto okolností, kdy musí být uživatel přepravován na invalidním vozíku, je nutno dodržet následující pokyny:

1. Zkontrolujte, zda je vozidlo vhodně vybavené pro přepravu cestujících v invalidním vozíku a zajištěte, aby způsob přístupu/vystupování byl vhodný pro Váš typ invalidního vozíku. Vozidlo by mělo mít sílu podlahy, která snese kombinovanou hmotnost uživatele, invalidního vozíku a příslušenství.
2. Okolo invalidního vozíku musí být dostatečný prostor umožňující volný přístup pro připevnění, dotažení a uvolnění upevňovacích pásů invalidního vozíku a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.
3. Vozík, v němž sedí uživatel, musí být umístěn v poloze pohledu ve směru jízdy a zajištěn kurtážními pásy pro upevnění vozíku a uživatel na vozíku musí mít zapnutý bezpečnostní pás (pásy pro upevnění vozíku WTORS splňující požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249) v souladu s pokyny výrobce WTORS.
4. Používání vozíku ve vozidle v jiných polohách, např. přeprava v poloze s pohledem na stranu, nebylo testováno a nesmí se provádět za žádných okolností (Obr. A).
5. Invalidní vozík je třeba zajistit systémem upevňovacích pásků splňujícím požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249 s nenastavitelnými předními pásy a nastavitelnými zadními pásy, na nichž jsou obvykle použity karabiny/háčky a spony. Tyto upevňovací pásy obvykle zahrnují 4 jednotlivé pásy upevněné ve všech rozích k invalidnímu vozíku.
6. Upevňovací pásy je třeba nasadit na hlavní rám invalidního vozíku jak je znázorněno na schématu na následující stránce a ne na doplňky nebo příslušenství, jako například okolo paprsků kol, brzd nebo opěrek nohou.

7. Upevňovací pásy je třeba připevnit co nejbližší pod úhlem 45 stupňů a bezpečně dotáhnout podle pokynů výrobce.

8. Úpravy nebo náhrady na zajišťovacích bodech vozíku, na konstrukci a rámu nebo jejich částech se nesmí provádět bez konzultace s výrobcem. Pokud tak neučiníte, nelze invalidní vozík Sunrise Medical přepravovat ve vozidle.

9. Je nutno použít bezpečnostní pásy pro pánevní oblast i bezpečnostní pásy pro horní část trupu k zafixování uživatele na invalidním vozíku, aby se omezila možnost nárazu hlavou nebo hrudníkem do součástí vozidla a závažné riziko úrazu uživatele a ostatních cestujících ve vozidle. (Obr. B)

Bezpečnostní pás pro horní část trupu je třeba namontovat na sloupek "B" ve vozidle. Pokud tak neučiníte, zvyšuje se riziko závažného zranění uživatele v břišní oblasti.

10. Po celou dobu přepravy musí být na vozíku nasazen a nastaven do vhodné polohy zádržný prvek pro hlavu (viz štítek na opěrce hlavy).

11. Fixační opory (fixační pásy a pásy) by neměly být použity nebo by se na ně nemělo spoléhat jako na bezpečnostní pomůcku v jedoucím vozidle, pokud není výslovně deklarováno, že splňují požadavky normy ISO 7176-19 nebo SAE J2249.

12. Bezpečnost uživatele při přepravě závisí na péči osoby, která provádí zajištění upevňovacích pásů a je třeba, a tato osoba má být příslušně instruována/vyškolena v jejich používání.

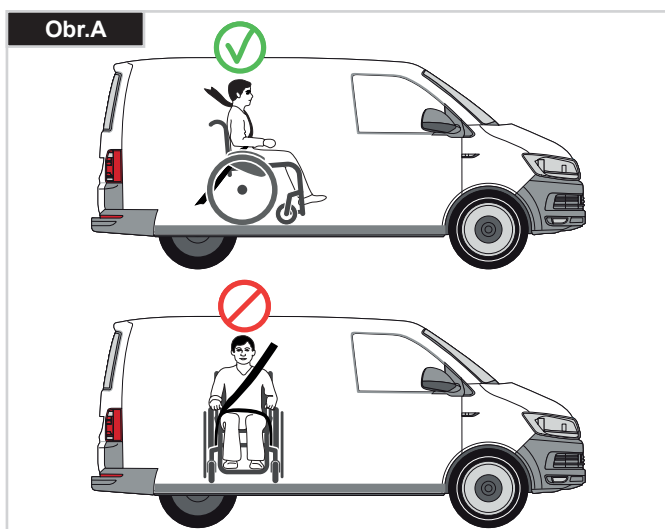
13. Kdykoli je to možné, odstraňte z vozíku a bezpečně uložte veškerá přídavná zařízení, například: berle, volné polštáře a stolky.

14. Nastavování/zdvihání stupačky nepoužívejte ve zvýšené poloze a když je invalidní vozík a uživatel přepravován a invalidní vozík je upevněn pomocí upevňovacích prvků pro přepravu vozidla a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.

15. Nakloněné opěrky zad je třeba vrátit do svislé polohy.

16. Ruční brzdy musí být pevně zabrzděny.

17. Upevňovací prvky je třeba namontovat na sloupek "B" vozidla a měly by být odděleny od těla komponentami invalidního vozíku, jako je područka nebo kola.



Pokyny pro použití zádržného systému ve vozidle:

1. Bezpečnostní pás pro pánevní oblast musí být umístěn dole napříč pánví tak, aby pokud možno svíral úhel 30 až 75 stupňů s horizontální rovinou. Strmější (větší) úhel v rámci doporučené oblasti je žádoucí, tzn. velikost úhlu blíže k 75°, avšak nikdy větší. (Obr. C)
2. Bezpečnostní pás pro zadržení horní části trupu musí být nasazen přes rameno a napříč hrudníkem, jak je znázorněno na obrázku d a e
- Bezpečnostní pásy je nutno nastavit co nejtěsněji tak, aby se uživatel ještě cítil komfortně. Bezpečnostní pás nesmí být při použití překroucený. Bezpečnostní pás pro horní část trupu musí dolehnout přes ramena a napříč rameny jak je znázorněno na obrázcích d a e.
3. Body připojení k vozíku jsou na vnitřní straně rámu vpředu, bezprostředně nad kolečkem a na zadní straně rámu. Pásky jsou umístěny okolo bočních rámu na průsečíku vodorovných a svislých trubek rámu. (Viz Obr. G-H-I)
4. Symbol připoutání (Obr. F) na rámu invalidního vozíku označuje polohu upevňovacích pásků invalidního vozíku. Po nasazení předních pásků pro zajištění invalidního vozíku se pásky dotáhnou.

⚠ NEBEZPEČÍ!

HMOTNOST UŽIVATELE NIŽŠÍ NEŽ 22 kg

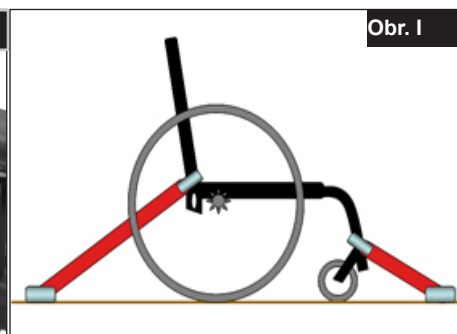
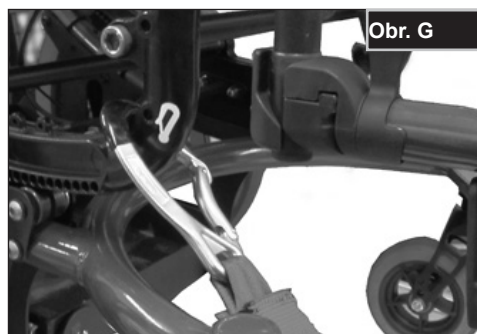
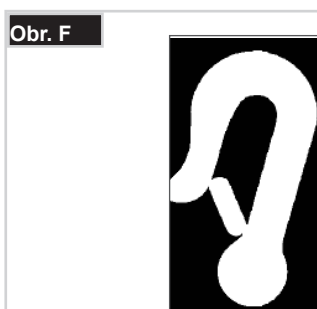
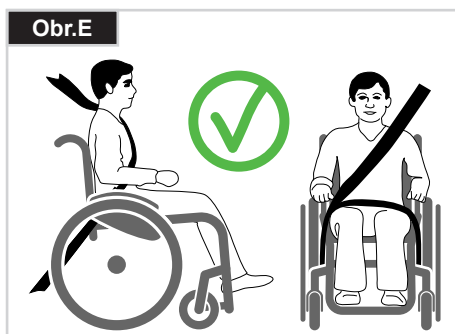
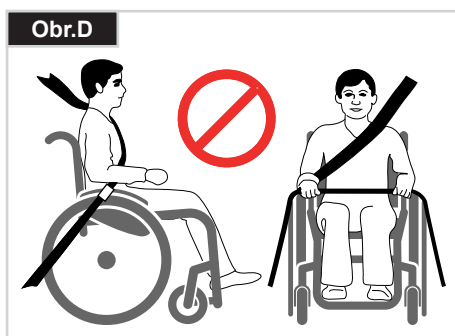
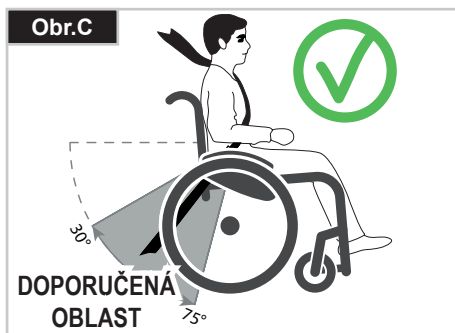
Je-li přepravováným uživatelem dítě, s hmotností nižší než 22 kg a dotyčné vozidlo má méně než osm (8) sedících pasažérů, je doporučeno, aby byli přepravováni v dětském zádržném systému (CRS) odpovídajícím předpisu 44 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (UNECE). Tento typ zádržného systému je pro cestující mnohem účinnější, než klasický tříbodový zádržný systém cestujících a součástí některých CRS systémů jsou také doplňkové posturální podpory, pomáhající udržovat pozici dítěte při usazení. Rodiče nebo ošetřovatelé mohou v některých případech zvážit možnost, že dítě během převozu setrvá v invalidním vozíku, a to vzhledem k úrovni kontroly polohy těla a pohodlí, které při usazení v invalidním vozíku má. Za takových okolností bychom vám doporučili, aby Vaši ošetřovatelé a příslušné kompetentní osoby provedli zhodnocení rizika.

Přeprava – umístění upevňovacích pásků na invalidním vozíku

Poloha předních uvazovacích bezpečnostních pásků invalidního vozíku a umístění upevňovacího prvku (obr. G). Poloha zadních uvazovacích bezpečnostních pásků invalidního vozíku a umístění upevňovacího prvku na invalidním vozíku (obr. H). Invalidní vozík je zajištěn pomocí předních a zadních upevňovacích pásků (Obr. I).

⚠ NEBEZPEČÍ!

Základna je povolena jako sedadlo ve vozidle pouze tehdy, jestliže je namontovaná skořepina sedadla testována podle normy ISO 16840-4.



4.0 Manipulace

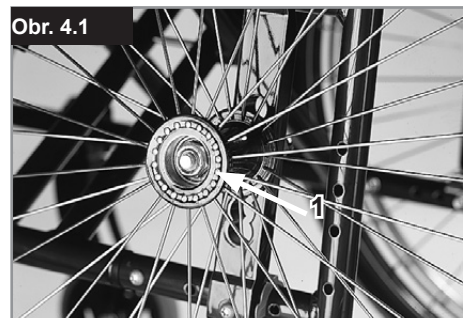
Rychloupínací osy pro zadní kola (Obr. 4.1)

Zadní kola jsou vybavena rychloupínacími oskami. Kola lze díky tomu nasadit nebo sejmut bez použití nástrojů. Pokud chcete sejmut kolo, jednoduše stiskněte rychloupínací tlačítko na ose (1) a stáhněte je směrem ven.



POZOR!

Držte stisknuté tlačítko rychloupínání na ose, když nasazujete osu na rám při montáži zadních kol. Uvolněním stisknutí tlačítka zablokuje kolo na místě. Tlačítko rychloupínání by mělo vyskočit zpět do své původní polohy.



Nášlapná patka pro překlopení vozíku vzad (Obr. 4.2)

Patky pro naklopení jsou používány doprovodem pro naklopení invalidního vozíku přes překážku. Jednoduše šlápněte na trubku, abyste posunuli invalidní vozík přes obrubník nebo schod.



5.0 Nastavení a seřízení

KOLEČKA PROTI PŘEVRÁCENÍ - ZADNÍ (Obr. 5.1 - 5.3).

Kolečka proti převrácení jsou doporučena pro všechny invalidní vozíky.

UPOZORNĚNÍ: Při nastavování trubek proti překlopení používejte nastavení kroutícího momentu 96 in.-lb.

1. Nasazení trubky s kolečky proti převrácení do držáků

- Stiskněte přední čep k uvolnění trubek proti překlopení (A) tak, aby byly oba uvolňovací čepy vtaženy dovnitř.
- Nasaďte trubku s kolečky proti převrácení na držák (B).
- Otočte trubku proti překlopení dolů, až uvolňovací čepy vystoupí z montážního otvoru držáku.
- Stejným způsobem nasaďte druhou trubku.

2. Otočení trubek s kolečky proti překlopení nahoru

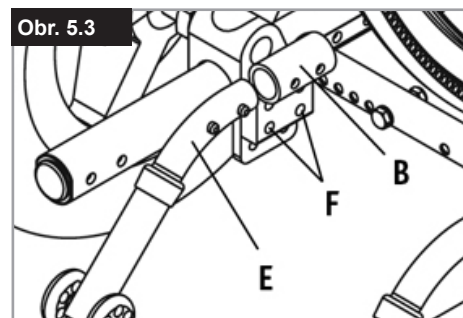
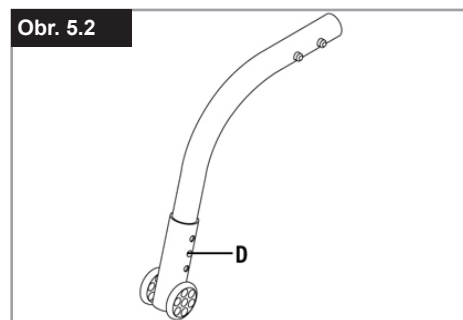
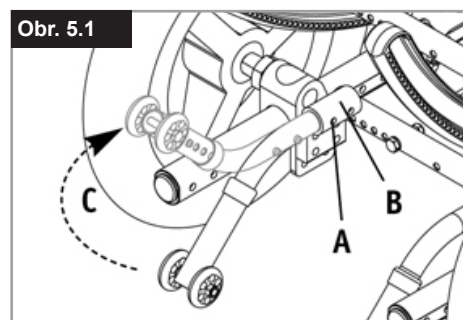
Trubku s kolečky proti překlopení otočte nahoru, jste-li tlačeni doprovodem, překonáváte-li překážku nebo vyjíždíte na obrubník.

- Stiskněte uvolňovací knoflík (A) zadní trubky s kolečky proti převrácení.
- Držte knoflík uvnitř a otočte trubkou nahoru (C).
- Knoflík uvolněte.
- To stejné opakujte i se druhou trubkou s kolečky proti převrácení.
- Po dokončení manévru nezapomeňte vrátit trubku do polohy dolů.

3. Nastavení kolečka trubky proti převrácení

Kolečka trubek proti překlopení bude možné nutné zvednout nebo snížit, aby bylo dosaženo vhodné světlé výšky (2,5 až 5 cm").

- Zmáčkněte uvolňovací knoflík kolečka proti překlopení (D) tak, aby byl zatažen dovnitř.
- Zvedněte je nebo snižte k jednomu ze tří nebo čtyř předvrtaných otvorů.
- Knoflík (D) uvolněte.
- Stejným způsobem nastavte kolečko druhé trubky proti převrácení. Obě kolečka by měla být v přesně stejné výšce.



6.0 Brzdy

POZOR!

Na sílu brzdění může mít negativní vliv nesprávné namontování a seřízení brzd i podhuštěná kola.

Brzdy

Invalidní vozík je vybaven dvěma brzdami. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro zabrzdění stiskněte obě brzdové páky dopředu proti záložkám. Pro uvolnění blokování stáhněte páky zpět do jejich původní polohy.

Síla brzdění se snižuje:

- Při ojetém vzorku pneumatik
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký
- Při mokřích pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.

Prvky pro blokování kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík. Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku. K brzdění vždy používejte obruče. Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace. Při změně nastavení povolte šroub a nastavte vhodnou mezeru. Pak opět dotáhněte šroub (Obr. 6.1).

POZOR!

Po každém nastavení zadních kol zkontrolujte mezeru blokování kola a v případě potřeby ji upravte.

Nástavec brzdové páky

Delší páka napomáhá minimalizovat sílu potřebnou ke spuštění brzd.

Nástavec brzdové páky je přišroubovaný k brzdám.

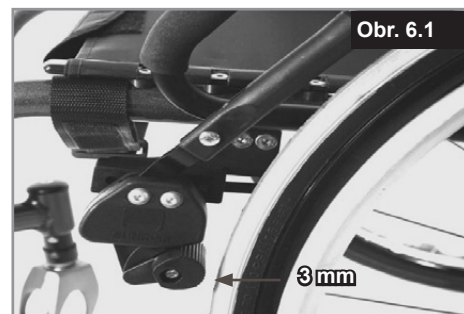
Při zdvihnutí jej lze sklopit dopředu (Obr. 6.1).

VAROVÁNÍ!

- Při nastavení brzdy příliš blízko kola je třeba k zabrzdění vynaložit větší sílu. To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky.
- Opíráním se o na nástavec brzdové páky způsobí zlomení nástavce brzdové páky!
- Stříkající voda z pneumatik může způsobit nesprávné fungování brzd.

Bubnové brzdy

Bubnové brzdy umožňují bezpečné a pohodlné brzdění pro doprovod. Mohou být také nastaveny s pomocí zamykacích páček (1), aby se zabránilo jejich točení. Tyto páčky musí slyšitelně zaklapnout na místo. Bubnové brzdy nejsou nezávislé na tlaku vzduchu v pneumatikách. Invalidním vozíkem nelze pohybovat, když jsou zabrzděné bubnové brzdy, (Obr. 6.2).



Obr. 6.1



Obr. 6.2

7.0 Stupátka

Je k dispozici množství různých opěrek nohou. Lze je sklápět nahoru pro usnadnění přesunu na vozík a z vozíku. Jsou jednotlivě popsána.

Podnožka a odklápěcí západka

Při připevňování podnožky jsou tyto západky v odklopené poloze (Obr. 7.1). Potom je jednoduše otočte dovnitř dokud západka nezapadne (1). Pro odstranění podnožky použijte páku (2), odklopte podnožku směrem ven a zvedněte. Zkontrolujte, jestli je podnožka správně zapadlá.

VAROVÁNÍ!

Podnožky nejsou konstruovány tak, aby byly používány pro zvedání nebo přenášení invalidního vozíku s uživatelem.

Seřízení při vůli závěsu

V případě, že je závěs uvolněn (obr. 7.2), je možné jej na místě seřídít. Kolík závěsu (1) je kónický a vůle může být snížena, je-li kolík mírně vyšroubován.

Za použití uvolňovacího mechanismu sejměte závěs z invalidního vozíku.

Pomocí šroubováku otočte kolík (1) ve předu opatrně doleva. Poté vyzkoušejte závěs na invalidním vozíku. Nefunguje-li již mechanismus závěsu proveďte, prosím, postup pozpátku. Je-li vůle stále příliš velká a výklon je stále nepřijatelný, zopakujte, prosím, tento postup.

Výška stupátek

Uvolněním šroubu svěrky (obr. 7.3), můžete nastavit délku holeně. Povolte upínací šroub a nastavte trubku stupátka do požadované polohy.

Upínací šrouby opět dotáhněte (viz stránku o krouticím momentu). Zajistěte, aby byl plastový zatlačovací spoj umístěn pod upínacím šroubem ve správné poloze.

VAROVÁNÍ!

Nestoupejte na stupátko!

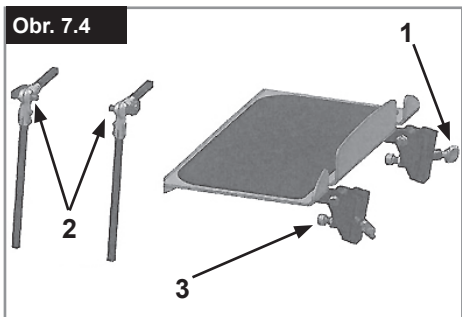
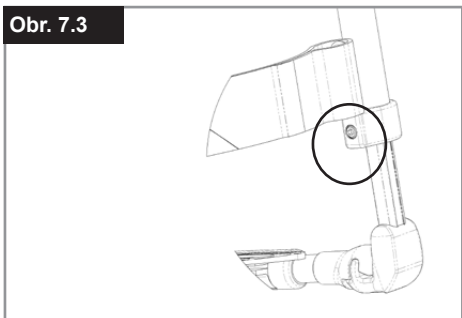
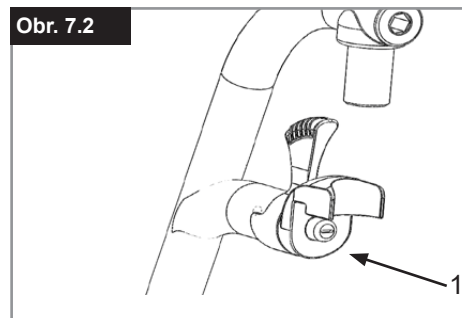
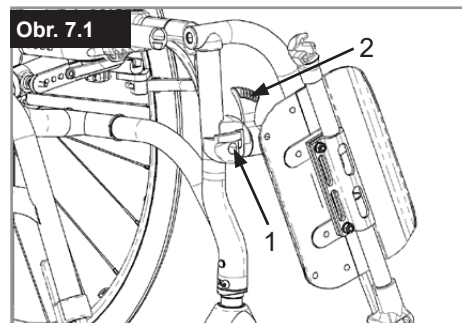
Při přepravě si nestoupejte na stupátko, existuje zde nebezpečí převrácení a úrazu.

Centrální stupačka (obr. 7.4):

Opěrka nohou s montáží na střed musí být vložena do držáků pod deskou sedadla. Je možné nastavit délku holeně (1), úhel opěrky nohou (3) a úhel kolene (2). Uvolněte, prosím, motýlkový šroub a proveďte nastavení. Poté šrouby opět utáhněte.

VAROVÁNÍ!

Po nastavení utáhněte všechny úchytky.



Volitelná zdvihací stupátka

(Obr. 7.5 - 7.7)

Pro odstranění zatáhněte za páku (1), otočte stupátka směrem ven a poté podnožky zdvihněte ven.

Nastavení výšky:

Výška stupátek může být libovolně nastavena uvolněním šroubu (2). Nastavte vhodnou výšku a šroub znovu utáhněte.



POZOR!

Vzdálenost mezi stupáčkami a zemí musí být minimálně 40 mm.

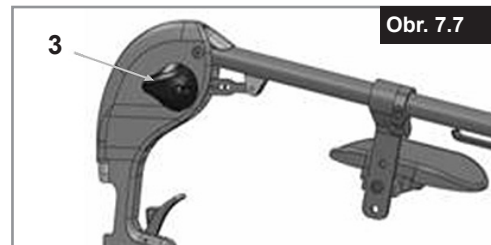
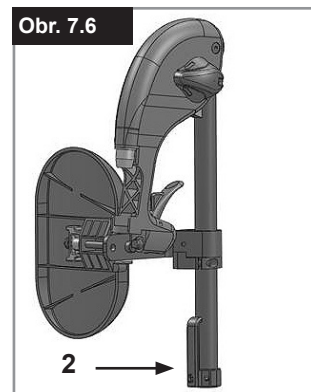
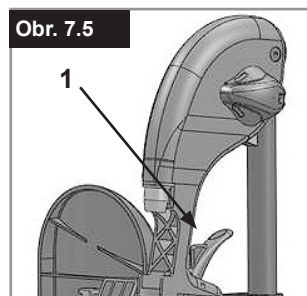
Nastavení úhlu sklonu:

Stiskněte jednou rukou páku (3) směrem dolů a při tom přidržujte druhou rukou podnožku, abyste snížili váhu. Poté, co bude dosažen požadovaný úhel, uvolněte páku a podnožka se uzamkne v jedné z přednastavených pozicí.



VAROVÁNÍ!

- Udržujte ruce v dostatečné vzdálenosti od mechanismu nastavování mezi rámem a pohyblivými součástmi stupátka při zvyšování a snižování polohy stupátka.
- Stupaček nepoužívejte k zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.
- Riziko zachycení prstů!
- Při pohybu stupátka nahoru nebo dolů nedávejte prsty na nastavovací mechanismus mezi pohyblivými součástmi stupátka.



8.0 Kolečka

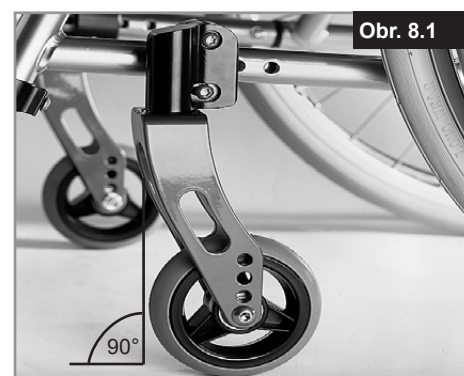
Přední kolečka, adaptér předních koleček, vidlice (Obr. 8.1)

Invalidní vozík může mírně táhnout doprava nebo doleva nebo mohou kolečka během jízdy kmitat.

Může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Nastavení polohy předních a zadních kol není správné.
- Sklon nebyl správně nastaven.
- Tlak vzduchu v kolečku a/nebo zadním kole je nesprávný, kola se neotáčí hladce.

Invalidní vozík nepojede rovně vpřed, pokud nejsou kolečka správně nastavena. Kolečka by měl vždy nastavovat autorizovaný prodejce. Po každé změně polohy zadního kola je nutno znovu nastavit destičky koleček a zkontrolovat brzdy.

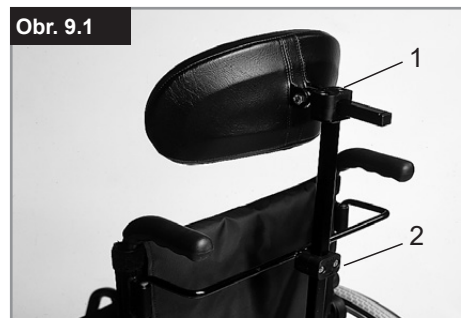


9.0 Usazení a polohování

Opěrka hlavy (obr. 9.1)

Polohu opěrky hlavy lze zvyšovat a snižovat a pohybovat s ní dopředu a dozadu. Abyste tak učinili, uvolněte jednoduše šroub (1 nebo 2) nastavte požadovanou polohu a šroub utáhněte (viz stránka s torzními momenty).

Obr. 9.1



Lichoběžníkový nástavec (obr. 9.2)

Držák bude pomocí 6 šroubů upevněn k desce sedadla a propojí skořepinu sedadla se základnou. Pro uvolnění horní části posuňte červenou páčku do strany (1). Pro připojení skořepiny sedadla nechte horní část vklouznout do držáku, až slyšitelně zaklapne na místo.



VAROVÁNÍ!

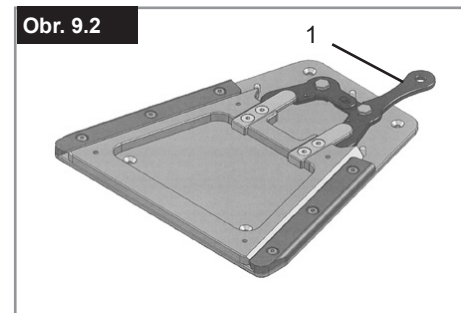
Lichoběžníkový nástavec může řádně pracovat pouze tehdy, jestliže je správně připevněn.



POZOR!

Používejte pouze originální schválené součástky/upevňovací prvky společnosti Sunrise Medical.

Obr. 9.2



Box na příslušenství (obr. 9.3.)

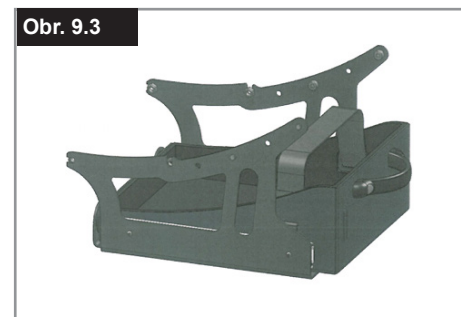
Box na příslušenství Vám dává možnost ukládat pod základnou např. respirační zařízení. Magnety drží box na místě. Pro otevření boxu zatáhněte pevně za držadla.



NEBEZPEČÍ!

- Nikdy nepřekračujte maximální zátěž 13 kg.
- Při otvírání boxu buďte opatrní, základna by se mohla překloupit dozadu.
- Je třeba, aby byly osazeny trubky proti překloupení.

Obr. 9.3



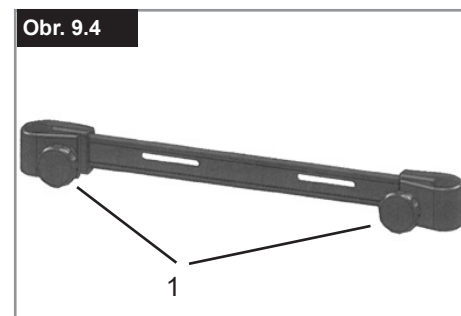
Upevnění opěrky zad (obr. 9.4).

Držák uchycení opěrky zad umožňuje uchycení skořepiny sedadla vzadu.

Umístěte držák uchycení opěrky zad přes zadní trubku a utáhněte šrouby s hvězdicovou rukojetí (1).

Jestliže povolíte šrouby s hvězdicovými rukojetmi (1) a umístíte do držáku rozpěru, budete moci použít upevnění se sklopením zad (posuvný mechanismus).

Obr. 9.4



Seřízení těžiště (obr. 9.5)

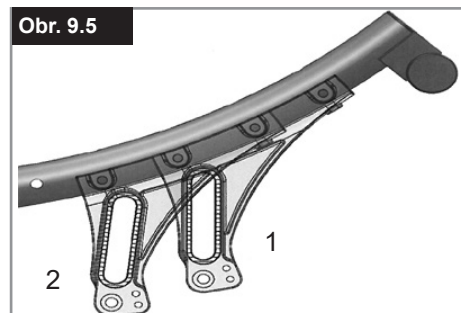
Můžete zvolit 2 polohy těžiště.

Každá z nich dává základně jinou charakteristiku.

Při použití pasivní pozice (1), je obtížné překloupit základnu dozadu (velmi bezpečné).

Aktivní pozice (2), umožňuje jednodušší manipulaci a snadnější překloupění.

Obr. 9.5



Naklopení (obr. 9.6 - 9.7)

Úhel sedadla může být nataven na -5° - 40° .

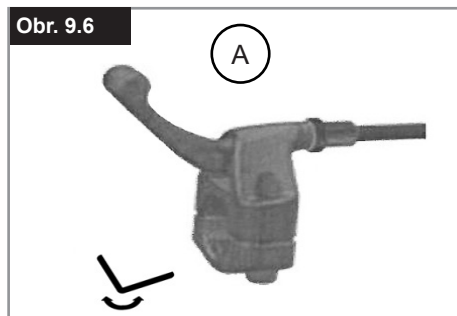
Když stisknete páčku naklopení (A) můžete základnu naklopit do požadované pozice (obr. 5.01).

Když páčku uvolníte, sedadlo zůstane ve zvolené pozici.

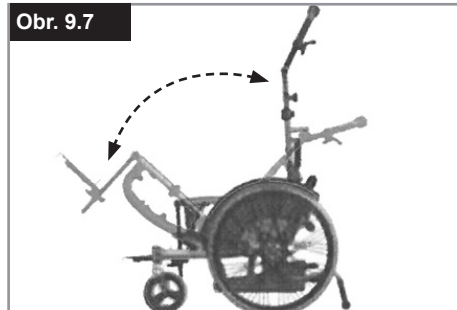
NEBEZPEČÍ!

- Při naklánění buďte opatrní, protože by mohlo dojít k zachycení prstů.
- Kabel musí být lehce uvolněn, aby mechanismus fungoval správně.
- Zamezte příliš těsnému upevnění kabelu.
- Dbejte na to, aby nebyl kabel zauzlován.
- Mechanismus naklonění by měl seřizovat pouze autorizovaný prodejce.

Obr. 9.6



Obr. 9.7



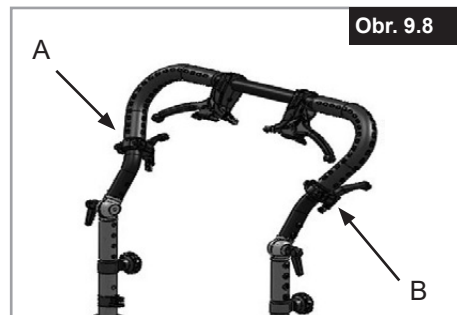
Nastavitelná opěrka zad: (Obr. 9.8)

Po zmáčknutí páček sklopení (A-B) budete schopni sklopit opěrku zad. Když je necháte uvolnit, bude opěrka zad uchycena v dané pozici.

NEBEZPEČÍ!

- Sklápění doporučujeme provádět s upevněnými trubkami proti překlpení.
- Nesklápějte opěradlo zad dozadu při stání na nakloněném nebo odkloněném svahu.

Obr. 9.8



Výškově nastavitelné rukojeti pro tlačení (obr. 9.9 - 9.10)

Povolte šrouby s hvězdicovými úchyty (1).

Nastavte výšku rukojetí pro tlačení.

Po nastavení se ujistěte, že jsou šrouby s hvězdicovými úchyty úplně dotaženy.

POZOR!

Jestliže jsou trubky pro tlačení vytaženy příliš daleko ze zadní trubky, automaticky se zaklesnou ve své poloze. Abyste je uvolnili, zatlačte trubky pro tlačení zpět do zadních trubek (3) a zatlačte je dolů. Trubku pro tlačení zajistíte utažením šroubů s hvězdicovými úchyty.

NEBEZPEČÍ!

Jestliže nejsou šrouby s hvězdicovými úchyty utaženy, může dojít při zvedání ke zranění uživatele.

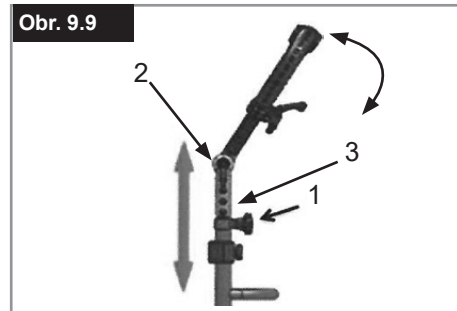
Trubka pro tlačení s nastavitelným úhlem

Po uvolnění páčky svěrky (2) je možné nastavit úhel/výšku trubky pro tlačení. Poté páčku svěrky znovu utáhněte.

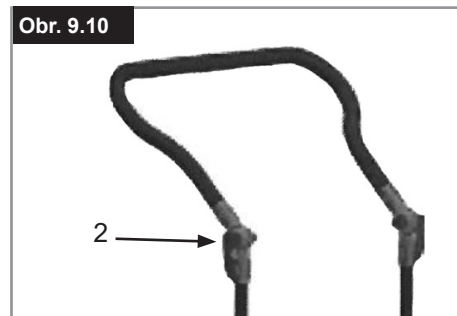
NEBEZPEČÍ!

Jestliže nejsou páčky svěrky utaženy, může dojít při zvedání ke zranění uživatele.

Obr. 9.9



Obr. 9.10



10.0 Bočnice

Výškově nastavitelné područky s použitím nástroje

Instalace: Nasuňte na doraz sloupek područky do trubky na rámu invalidního vozíku

Nastavení výšky:

Nasuňte sloupek područky do trubky.

Nastavte polohu výškově nastavitelné konzoly (1) vyšroubováním šroubu (2) a umístěním do požadované polohy. Šroub opět nasadte a dotáhněte.

Nasuňte sloupek područky opět do trubky, (Obr. 10.1).

Poloha područky:

Polohu područky lze nastavit povolením šroubů (3) a následným posunutím područky do požadované polohy. Šrouby opět dotáhněte, (Obr. 10.1).

Nastavení trubky k zasunutí područky

Těsnost trubky k zasunutí područky lze nastavit (dotáhnouz/ povolít) pomocí 2 šroubů (1) - (Obr. 10.2).

Blatníčky:

Blatníčky pomáhají chránit uživatele před zraněním a postříkáním špinavou vodou z kol (10.3).

!VAROVÁNÍ!

Blatníčky ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

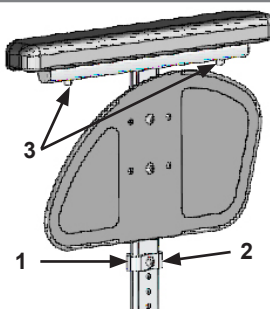
Čtvercový svařovaný držák

Čtvercový svařovaný držák. Standardní držák umožňující připevnění přizpůsobené loketní opěrky pomocí čtvercového profilu o rozměrech 15 x 15 mm.

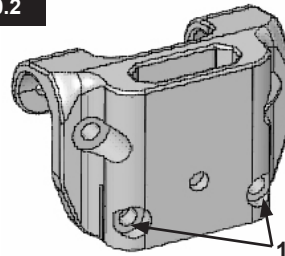
!VAROVÁNÍ!

Používejte pouze originální schválené součástky/upevňovací prvky společnosti Sunrise Medical.

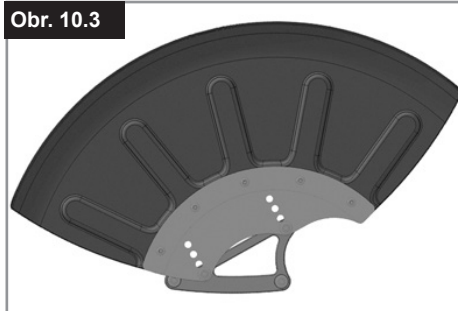
Obr. 10.1



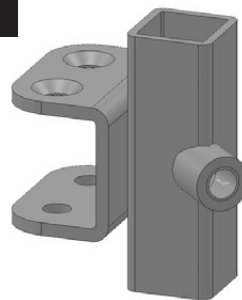
Obr. 10.2



Obr. 10.3



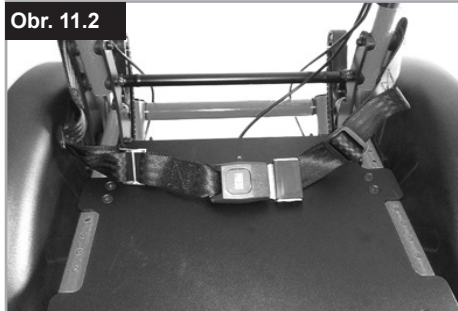
Obr. 10.4



Obr. 11.1



Obr. 11.2



11.0 Pánevní bezpečnostní pás

!VAROVÁNÍ!

- Před použitím invalidního vozíku zkontrolujte, zda je pánevní bezpečnostní pás správně upevněn.
- Pánevní bezpečnostní pás je nutno denně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že zde neexistují žádné překážky a není nadměrně opotřeбенý.
- Před použitím vždy zkontrolujte, zda je pánevní bezpečnostní pás správně zajištěn a nastaven.
- Pokud je pás příliš volný, mohl by uživatel z vozíku sklouznout a existuje zde riziko udušení nebo závažného zranění.

Pánevní bezpečnostní pás je upevněn na invalidním vozíku jak je znázorněno na obrázcích. Pás sedadla se skládá ze dvou polovin. Jsou upevněny s použitím stávajícího přídržného šroubu opěrky, nasazeného přes očko na pásu. Pás je veden přes zadní stranu bočního panelu. Nastavte polohu pásu tak, aby spona byla uprostřed sedadla. (Obr. 11.1 - 11.2)

Nastavte pánevní bezpečnostní pás tak, aby vyhovoval potřebám uživatele následovně:

Zkrácení pásu:	Prodloužení pásu
	
Nasuňte volný pás zpět přes zástrčkový díl spony a posuvné nastavovací prvky. Přesvědčte se, že není pás navinutý na zástrčkovém dílu spony.	Pro prodloužení pásu nasuňte volný pás přes posuvné nastavovací prvky a zásuvkový díl spony tak, aby byl pás delší.

Při upevnění zkontrolujte prostor mezi bezpečnostním pásem a uživatelem. Pokud je správně nastaven, nemělo by být možné mezi uživatele a bezpečnostní pás vsunout nic jiného než dlaň ruky naplocho. (Obr. 11.3)

Pás sedadla je nutno upevnit tak, aby seděl pod úhlem 45 stupňů přes pánev uživatele. Při správném nastavení by měl uživatel sedět zpříma a co nejhlouběji na sedadle. Pás sedadla by neměl uživateli umožnit sklouznout ze sedadla.

⚠VAROVÁNÍ!

- V případě jakýchkoli pochyb ve vztahu k používání a obsluze pásu sedadla požádejte o pomoc ošetřujícího zdravotníka, prodejce invalidního vozíku, pečovatele nebo ošetřovatele.
- Pás sedadla může namontovat pouze autorizovaný prodejce / zástupce společnosti Sunrise Medical. Pás sedadla může nastavit pouze profesionál nebo autorizovaný prodejce / zástupce společnosti Sunrise Medical.
- Pás sedadla je nutno denně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že je nastaven správně a není omezen žádnými překážkami a není nadměrně opotřeбенý.
- Sunrise Medical důrazně nedoporučuje dopravu osob ve vozidle s použitím tohoto pásu sedadla jako zádržného prostředku. Další rady společnosti Sunrise Medical pro přepravu naleznete v této příručce.

Údržba:

Kontrolujte pás sedadla a zajišťovací prvky, zda nejeví známky roztržení nebo poškození. V případě potřeby jej vyměňte.

UPOZORNĚNÍ:

Pás pro upnutí v klíně je třeba nastavit tak, aby vyhovoval koncovému uživateli, jak je podrobně popsáno výše. Sunrise Medical doporučuje pravidelně kontrolovat délku pásu a zda pás správně sedí pro snížení rizika, že koncový uživatel neúmyslně změní nastavení pásu tak, aby byl příliš dlouhý.

	
Postup upevnění spony: Pevně zatlačte zásuvkový díl spony do zástrčkového dílu spony.	Postup uvolnění pásu: Stiskněte odkryté strany zástrčkového dílu spony do středu a opatrně vytáhněte ven.



12.0 Pneumatiky a montáž

Standardně se vozík dodává s plnými kaučukovými pneumatikami.

U vzduchových pneumatik je nutno vždy zajistit správný tlak vzduchu, jinak by mohlo dojít k negativnímu ovlivnění výkonu invalidního vozíku. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor a k jízdě je pak třeba vynaložit větší sílu. Nízký tlak v pneumatikách má také negativní vliv na schopnost manévrování. Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, může pneumatika prasknout. Správný tlak pro příslušnou pneumatiku je vytištěn na povrchu (na boku) pneumatiky.

Pneumatiky se montují stejným způsobem jako běžné pneumatiky na jízdním kole. Před instalací nové duše se musíte vždy přesvědčit, že v základně ráfku a ve vnitřku pneumatiky nejsou cizí tělesa. Po montáži nebo opravě pneumatiky zkontrolujte tlak. Pro Vaši bezpečnost a lehkou jízdu na vozíku má zásadní důležitost, aby byl v pneumatikách správný tlak a aby byly pneumatiky v dobrém stavu.

13.0 Technické údaje

Celková šířka:

Se standardními koly s madly, těsná montáž:

min. = 530 mm, max. = 630 mm

Celková výška:

min. = 800 mm, max. = 1450 mm

Celková délka včetně opěrky nohou:

min. = 900 mm, max. = 1450 mm

Maximální zatížení: 125 kg.

Hmotnost v kg:

min. = 18 kg, max. = 26 kg

Nejtěžší součást (kolo) = 2,1 kg

Opěrka nohou = 0,8 kg

Sestava bočnice = 1,3 kg

Kolo (každé) = 2,1 kg

VIZ. TAKÉ STR. 4

DALŠÍ POZNÁMKY

V souladu s normou EN12183: 2009 všechny zde uvedené součásti (složená opěrka nohou, boční panel...) jsou nehořlavé, a to podle normy EN1021-2 .

Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázející osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.

Invalidní vozík splňuje následující normy:

a) Požadavky a testy na statickou pevnost, odolnost proti nárazu a únavovou pevnost (ISO 7176-8)

b) Požadavky na odolnost vůči vznícení podle ISO 7176-16 (EN 1021-1).

14.0 Typový štítek

Typový štítek

Typový štítek je umístěn buď na příčné trubce nebo na příčné trubce rámu a rovněž na štítku na návodu k použití. Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamaci vždy uvádějte následující údaje:

Vzhledem k naší strategii neustálého zlepšování designu našich invalidních vozíků se mohou specifikace výrobku mírně lišit od příkladů na obrázcích. Veškeré hmotnosti/rozměry a technické parametry jsou přibližné a jsou poskytovány pouze jako vodítko



Všechny invalidní vozíky je nutno používat podle pokynů výrobce.



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

VZOR

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-01-21	
TYPE:		Rollstuhl		SN 203210231700110	
Zippie RS		ISO 7176-19:2008			
125 kg	max 10°	400 mm	400 mm		

TYPE:

Název výrobku/SKU číslo.



Maximální bezpečný sklon s nastavcem proti převrácení závisí na nastavení invalidního vozíku, poloze těla a fyzických schopnostech uživatele.



Šířka sedadla.



Hloubka (maximum).



Maximální zatížení



UKCA značka.



CE značka.



Informace najdete v návodu k obsluze



XXXX-XX-XX

Datum výroby.



Výrobní číslo.



Tento symbol znamená zdravotnický prostředek.



Adresa výrobního místa

ISO 7176-19:2008

S úspěchem podroben crash testu podle: ISO 7176-19:2008.



Adresa dovozce



Odpovědná osoba v UK



Adresa zástupce ve Švýcarsku



ISO 7010-M002

Musíte si přečíst návod k obsluze / příručku! (modrá ikona)

15.0 Údržba a péče

Bezpečnostní kontrola:

Jako uživatel jste první osobou, která zaznamená jakékoli možné závady. Přesto doporučujeme zkontrolovat před každou jízdou následující:

- Kontrolujte tlak v pneumatikách vždy po 4 týdnech. Zkontrolujte všechny pneumatiky, zda nejsou opotřebené nebo poškozené.
- Kontrolujte brzdy přibližně jedenkrát za 4 týdny a přesvědčte se, že fungují správně a snadno se ovládají.
- Výměna pneumatik se provádí stejně jako u běžného jízdního kola.
- Všechny spoje, které mají zásadní důležitost pro bezpečné používání invalidního vozíku mají samosvorné pojistné matice. Kontrolujte je vždy po třech měsících, aby bylo zajištěno, že jsou všechny šrouby bezpečné (viz kapitolu o krouticím momentu). Pojistné samosvorné matice lze použít pouze jednou a po použití je třeba je vyměnit.
- K čištění ušpiněného invalidního vozíku používejte pouze šetrně působící čisticí prostředky pro domácnost. K čištění čalounění sedadla používejte pouze mýdlo a vodu.
- Pokud se invalidní vozík při používání namočí, po použití jej vysušte.
- Rychloupínací osy je třeba mazat asi jedenkrát za 8 týdnů malým množstvím oleje na šicí stroje. Podle četnosti a typu používání doporučujeme, abyste si nechali invalidní vozík u autorizovaného prodejce prohlédnout vyškoleným personálem vždy jedenkrát za 6 měsíců.



Písek a mořská voda (nebo sůl v zimě) mohou poškodit ložiska předních a zadních kol. Po vystavení působení soli invalidní vozík pečlivě vyčistěte.

Následující součásti lze sejmut a poslat výrobci / prodejci na opravu:

- Zadní kola
- Područka
- Držák stupátka
- Kolečka proti převrácení

Tyto součásti se dodávají jako náhradní díly. Další informace naleznete v katalogu náhradních dílů.

Hygienická opatření pro použitý vozík:

Musíte k tomu použít desinfekční prostředek schválený nebo doporučený ve vaší zemi, který zajistí rychlou desinfekci na bázi alkoholu pro zdravotnické výrobky a prostředky, které je nutno desinfikovat rychle.

Dodržujte pokyny výrobce desinfekčního prostředku, který používáte.

Obecně nelze zajistit úplnou desinfekci ve švech. Proto vám doporučujeme zlikvidovat potah sedadla a zad pro zamezení vzniku mikrobiální kontaminace aktivními chemickými látkami podle místního zákona o ochraně proti infekcím.

16.0 Odhalování a řešení problémů

Invalidní vozík táhne na jednu stranu

- Zkontrolujte tlak v pneumatice
- Zkontrolujte, zda se kolo snadno otáčí (ložiska, osa)
- Zkontrolujte úhel kolečka
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Kolečka začnou kolísat

- Zkontrolujte úhel kolečka
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Invalidní vozík skřípe a rachotí

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
- Naneste malé množství mazacího tuku na místa, kde přicházejí vzájemně do styku pohyblivé součásti

Invalidní vozík se začne třepat

- Zkontrolujte úhel nastavení koleček
- Zkontrolujte tlak v pneumatice
- Zkontrolujte, zda nejsou zadní kola rozdílně nastavená

17.0 Likvidace / recyklace materiálů

UPOZORNĚNÍ: Pokud Vám byl invalidní vozík dodán bezplatně, je možné, že Vám nepatří. Pokud již není vozík potřeba, dodržujte veškeré pokyny organizace, která vozík vydala, aby mohl být vozík této organizace vrácen.

Dále jsou uvedeny informace o materiálech použitých v invalidním vozíku ve vztahu k likvidaci či recyklaci invalidního vozíku a jeho obalu.

Je možné, že platí specifické místní předpisy pro likvidaci a recyklaci odpadů a při likvidaci je třeba tyto předpisy respektovat. (Může se mimo jiné jednat o čištění nebo dekontaminaci invalidního vozíku před jeho likvidací).

Hliník: Vidlice koleček, kola, boční rámy, područky, rám, stupačky, rukojeti pro tlačení

Ocel: Upevňovací prvky, rychloupínací osa

Plasty: Rukojeti, zátky trubek, kolečka, podnožky, podušky, područky a 12" kolo/pneumatika

Obal: Pytel z nízkotlakého polyethylenu, lepenková krabice.

Čalounění: Polyesterová tkanina s vrstvou PVC a lehčenou pěnou s protipožární úpravou.

Likvidaci či recyklaci je třeba provádět prostřednictvím autorizovaného zástupce či na autorizované místě k likvidaci. Alternativně můžete invalidní vozík vrátit k likvidaci prodejci.







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Zippie RS_EU_CZ_
RevF_2024-07-09