

INVALIDNÍ VOZÍK

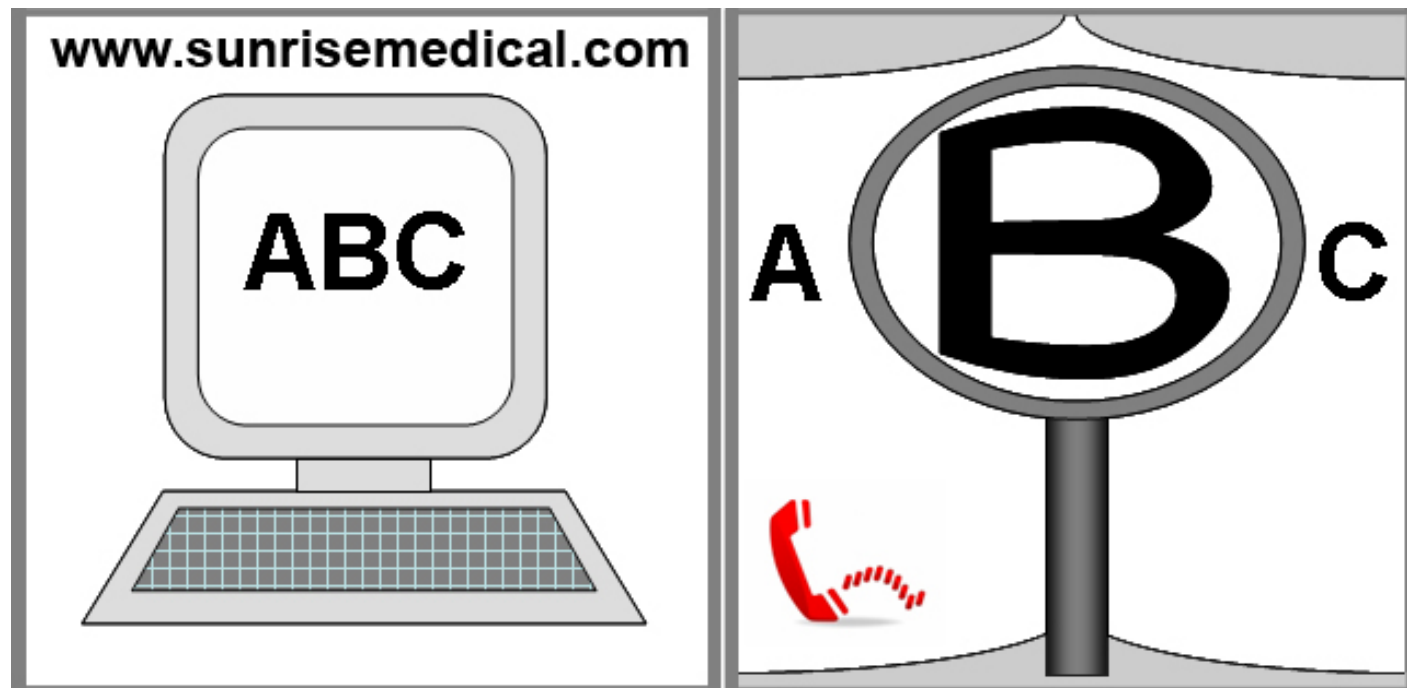


NÁVOD K OBSLUZE

Quickie Easy 200/300

The logo for Quickie, featuring a stylized, curved line above the word "QUICKIE" in a bold, sans-serif font.

000690711.02



**JSTE-LI ZRAKOVĚ POSTIŽENÝ(Á), MŮŽETE SI TENTO DOKUMENT
PROHLÉDNOUT VE FORMÁTU PDF NA STRÁNCE WWW.SUNRISEMEDICAL.CO.UK.**

Součásti invalidního vozíku

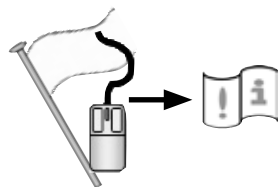
CZ



Společnosti SUNRISE MEDICAL byl udělen certifikát ISO 9001, potvrzující kvalitu našich výrobků ve všech stádiích, od výzkumu a vývoje až po výrobu. Tento produkt splňuje požadavky v souladu se směrnicemi EU. Uvedené varianty a příslušenství jsou k dispozici za příplatek.



- Invalidní vozíky:
- 1. Rukojeť pro tlačení
 - 2. Čalounění zádové opěrky
 - 3. Bočnice
 - 4. Potah sedadla
 - 5. Stupačka
 - 6. Kolečka
 - 7. Stupátko
 - 8. Vidlice
 - 9. Rychloupínací oska
 - 10. Brzdy
 - 11. Obruč
 - 12. Zadní kolo

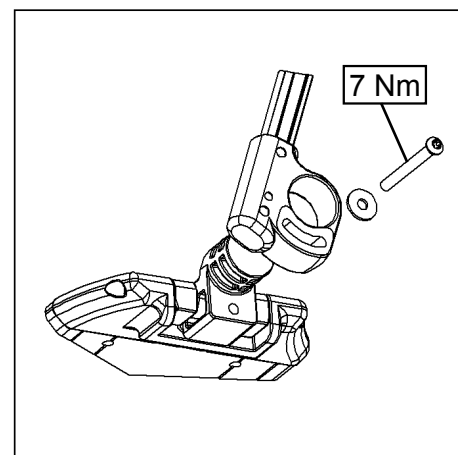
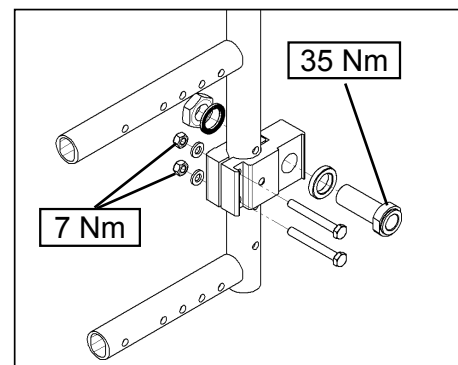
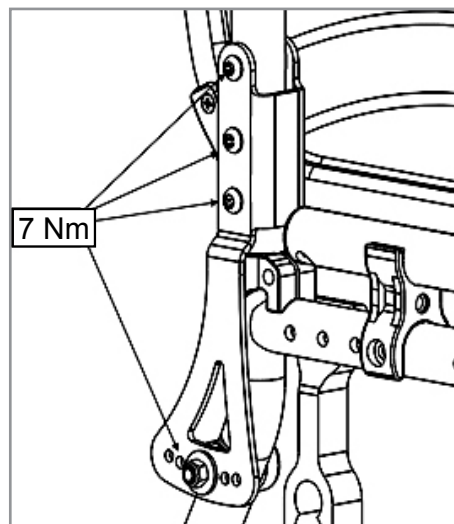
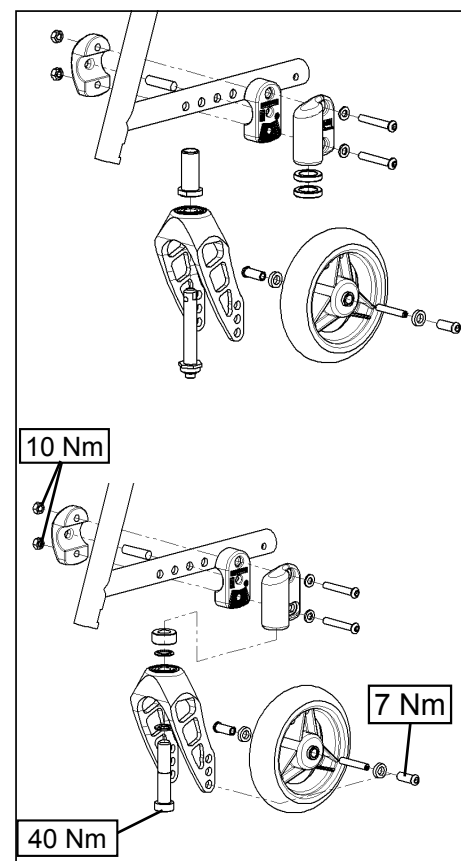
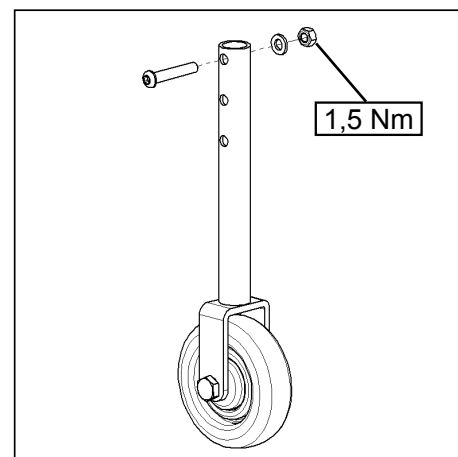
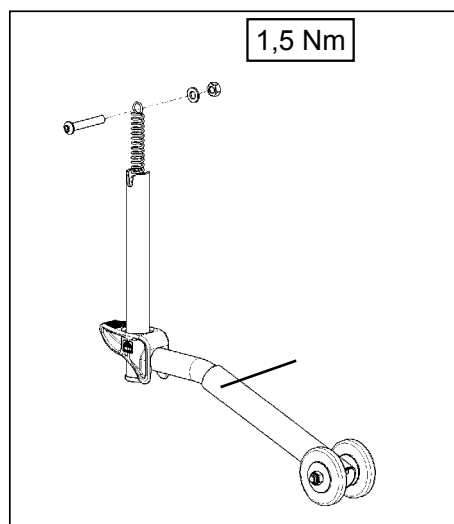
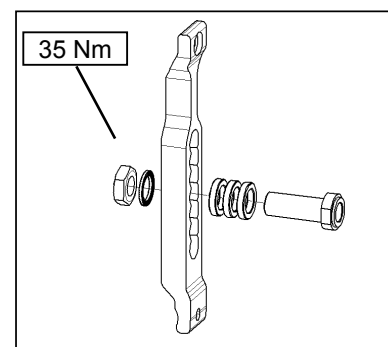
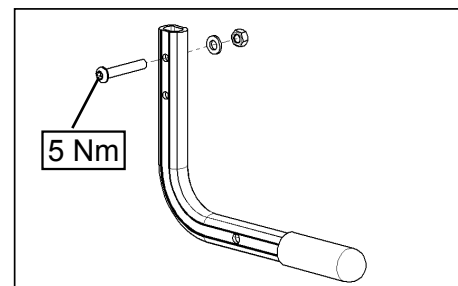
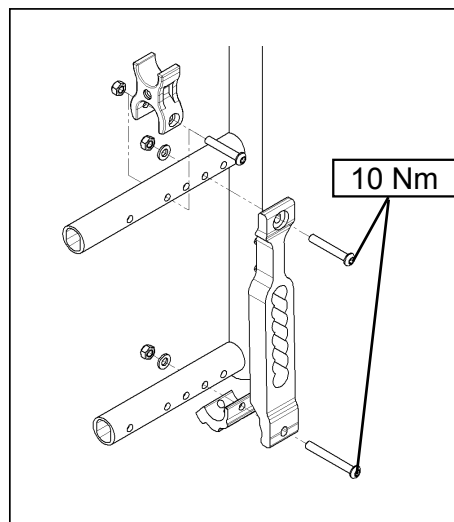
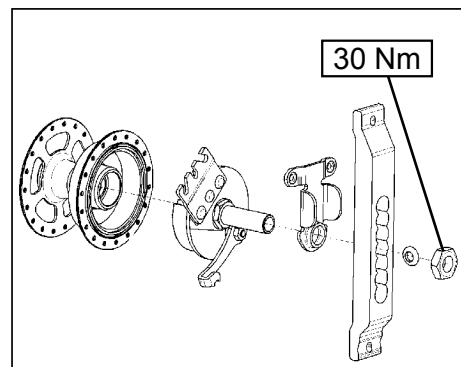


	1075 ↕ 780		760 ↕ 540		1050 ↕ 695		450 ↕ 220
	520 ↕ 400		500 ↕ 340		300 ↕ 240		540 ↕ 535
	475 ↕ 275		540 ↕ 320		300 ↕		
	860 ↕ 830		330 ↕ 280		83 ↕ 23		
	10° ↕ 10°		10° ↕ 10°		10° ↕ 10°		7° ↕ 0° MAX. MIN.
	12° ↕ 0°		+15° ↕ -15°		115° ↕ 100°		MAX. MIN.
	7,0 ↕		18,0 ↕ 11,0		140 ↕ ---		MAX. kg ↕ MIN. kg 2,2 KG



M6 = 7,0 Nm

Nm



Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

V této uživatelské příručce naleznete mnoho tipů a nápadů, které Vám poslouží k tomu, aby se invalidní vozík stal Vaším věrným a spolehlivým partnerem v životě.

Udržování těsných vazeb s našimi zákazníky je pro nás v Sunrise Medical velmi důležité. Proto bychom Vás chtěli průběžně informovat a novinkách a aktuálních vývojových trendech v naší společnosti. Být blízko našim zákazníkům znamená rychlý servis, co nejméně byrokracie a úzká spolupráce se zákazníky. Pokud potřebujete náhradní díly nebo příslušenství nebo pokud se jen chcete zeptat na něco ohledně Vašeho invalidního vozíku - jsme zde pro vás.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). V Sunrise Medical stále pracujeme na dalším vývoji našich výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci EN ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.

CE SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že lehké invalidní vozíky splňují požadavky směrnice 93/42/EEC.

Pokud máte nějaké dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti Vašeho invalidního vozíku, obraťte se na místního autorizovaného prodejce SUNRISE MEDICAL.

V případě, že ve vaší oblasti není autorizovaný prodejce nebo máte dotazy k bezpečnosti výrobku a svolávacím akcím výrobku, kontaktujte společnost Sunrise Medical písemně nebo telefonicky. Případně můžete informace získat na adrese www.sunrisemedical.co.uk.

Sunrise Medical,
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:
NEPOUŽÍVEJTE TENTO INVALIDNÍ VOZÍK
DOKUD SI NEPŘEČTETE TUTO PŘÍRUČKU A
NEPOROZUMÍTE JÍ.

Použití

Invalidní vozíky jsou určeny výhradně pro děti a dospělé osoby, které nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu, pro osobní použití při pohybu vlastními silami a pohybu s pomocí další osoby (tlačení průvodcem). Mohou být používány doma i venku.

Maximální hmotnostní limit (zahrnuje hmotnost uživatele a hmotnosti veškerého příslušenství, umístěného na invalidním vozíku) je vyznačen na štítku s výrobním číslem, který je nalepen k příčníku nebo stabilizační tyči pod sedadlem.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen. Předpokládaná životnost invalidního vozíku je 5 let. **NEMONTUJTE NA VOZÍK ŽÁDNÉ NESTANDARDNÍ SOUČÁSTI**, neschválené ze strany Sunrise Medical.

Oblast použití.

Díky široké škále voleb a modulárnímu designu jej mohou používat lidé, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou pohyblivost v důsledku některého z dále uvedených stavů:

- Paralýza
- Ztráta končetiny (amputace nohy)
- Vada končetiny/deformita
- Kontraktury kloubu/zranění kloubu
- Choroby jako jsou srdeční a oběhové poruchy, poruchy rovnováhy nebo cachexie a také pro starší lidi, kteří dosud mají sílu v horní části těla.

Při zvažování pořízení invalidního vozíku berte v úvahu také tělesnou velikost, hmotnost, fyzickou a psychickou konstituci, věk osoby, životní podmínky a prostředí.

Obsah	
Foreword	7
Use	7
Area of Application.	7
Definitions	8
1.0 General safety notes and driving restrictions	9
2.0 Warranty	11
3.0 Transportability	12
4.0 Handling	14
5.0 Options	15
Tipping Tubes	15
Wheel locks	15
Footplates	16
Footrests	16
Headrest	18
Casters	18
Axle Plates	18
Camber	18
Amputee Axle Plate	19
Backrests	19
Sideguards	19
Sideguards	20
Push Handles	20
Pelvic Restraint Belt instructions	20
Anti-Tip Tubes	21
Standard Sling	21
Crutch Holder	21
Tray	22
Stabilising bar	22
Transit Wheels	22
6.0 Daily Checks	22
7.0 Tyres and mounting	22
8.0 Maintenance and Care	23
9.0 Trouble shooting	23
10.0 Disposal / Recycling of Materials	24
11.0 Nameplate	24
12.0 Technical Data – Possible seat-height adjustments	25

UPOZORNĚNÍ:

Vozíky, jejichž obrázky a popis naleznete v této příručce, nemusí být v každém detailu naprosto stejné jako Váš model. Avšak veškeré pokyny platí v plném rozsahu bez ohledu na rozdíly v detailech. Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

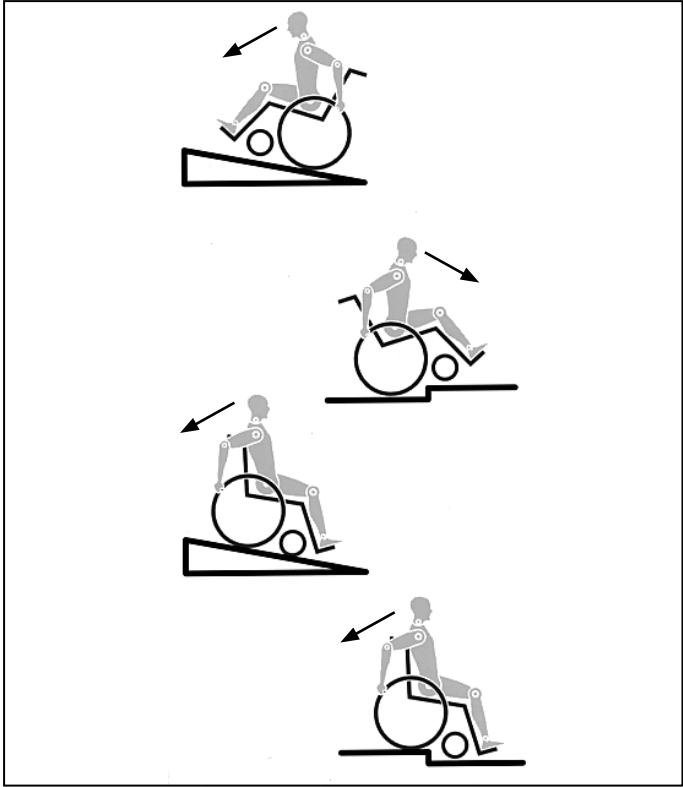
Definice	
3.1 Definice slov použitých v této příručce	
Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu.
 VAROVÁNÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko úrazu
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Odkaz na dodatečnou dokumentaci

UPOZORNĚNÍ:

Poznamenejte si adresu a telefonní číslo Vašeho místního servisního technika v políčku dole. V případě poruchy se na něj obraťte a snažte se mu sdělit všechny důležité podrobnosti, aby Vám mohl rychle pomoci.

Podpis a razítko dodavatele

1.0 Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu



Řízení a konstrukce tohoto invalidního vozíku byly navrženy s důrazem na poskytnutí maximální bezpečnosti. Jednotlivé součásti splňují, či svými vlastnostmi převyšují aktuálně platné mezinárodní bezpečnostní normy. Přesto však se mohou uživatelé vystavovat riziku při nesprávném používání invalidních vozíků. Pro Vaši vlastní bezpečnost je nutno důsledně dodržovat následující pravidla. Nepovolené změny nebo nastavení zvyšují riziko nehody. Jakožto uživatel invalidního vozíku jste také účastníkem každodenního provozu na silnicích a chodnících jako kdokoli jiný. Chtěli bychom vám připomenout, že v důsledku toho pro vás platí všechny dopravní předpisy. Buďte opatrný(á) při první jízdě na tomto invalidním vozíku. Poznejte svůj invalidní vozík. Před každým použitím je třeba zkontrolovat následující:

- Před každým použitím je třeba zkontrolovat následující:
- Suché zipy na sedadle a opěradle
- Pneumatiky, tlak v pneumatikách a brzdy.

Před změnou kteréhokoli z nastavení tohoto invalidního vozíku je třeba si přečíst příslušný odstavec v uživatelské příručce. Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převrácení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce. Při jízdě dopředu přes schod nebo do svahu by mělo být tělo nakloněno dopředu.

NEBEZPEČÍ!

- NIKDY nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uživatele 140 kg (nárazový test s hmotností 136 kg) včetně všech předmětů naložených na invalidním vozíku. Upozorňujeme, že hmotnostní údaje pro lehčí varianty jsou uvedeny zvlášť. Pokud překročíte maximální zatížení, může to vést k poškození vozíku, můžete spadnout nebo se překloupit, či ztratit nad vozíkem kontrolu a to může vést k vážnému zranění uživatele a dalších lidí.
- Když je tma, noste světlé oděvy nebo oděvy s odrazkami, abyste byl(a) lépe vidět. Přesvědčte se, že jsou odrazky po stranách a vzadu na invalidním vozíku jasně viditelné. Rovněž doporučujeme opatřit invalidní vozík aktivním světlem.
- Pro zamezení překlopení a vzniku nebezpečných situací byste se měl(a) nejprve naučit vozík ovládat na pevné zemi s dobrou viditelností.

- K nastupování na vozík a sestupování z vozíku nepoužívejte stupátka. Stupátka by měla být předem sklopeny nahoru a odklopeny co nejvíce směrem ven. Vždy zaujměte polohu co nejbližší od místa, kde chcete sedět.
- Používejte svůj vozík pouze řádně v souladu s účelem použití. Například nenajíždějte do překážek bez brzdění (schody, okraje obrubníků) a nesjíždějte do otvorů.
- Brzdy nejsou určeny k zabrzdění invalidního vozíku. Jsou zde jen proto, aby bylo zajištěno, že se invalidní vozík neúmyslně nerozjede. Při zastavení na nerovném povrchu vždy použijte brzdy, aby se vozík neúmyslně nerozjel. Vždy použijte obě brzdy, jinak by se mohl invalidní vozík převrhnout.
- Zjistěte, jak se změna těžiště projeví na chování invalidního vozíku, zejména na kopci, svazích a všech stupních při překonávání překážek. Provádějte to s bezpečnou pomocí asistující osoby.
- Při extrémních nastaveních (např. zadní kola v poloze maximálně vpředu) a při pozici těla, které není optimální, se může invalidní vozík převrhnout i na rovném terénu.
- Při překonávání spádů nebo stupínků nakloňte tělo více dopředu.
- Nakloňte horní část těla více dozadu, pokud překonáváte sklony a schody směrem dolů. Nikdy se nepokoušejte překonávat sklon směrem nahoru a dolů diagonálně.
- Nepoužívejte eskalátor, který může v případě pádu způsobit vážné zranění.
- Nepoužívejte invalidní vozík na svazích se sklonem > 10°. Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázející osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.
- Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převrácení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Nepoužívejte invalidní vozík na blátivé a zmrzlé zemi. Nepoužívejte invalidní vozík tam, kde je zakázán vstup chodcům.
- Nesahejte za jízdy na invalidním vozíku mezi paprsky kola či mezi zadní kolo a blokování kola, aby nedošlo k poranění ruky.
- Zejména při používání lehkých kovových obručí se mohou prsty zahřát na vysokou teplotu při brzdění z vysokých rychlostí nebo na dlouhých svazích.
- Při jízdě ve stoupání nebo klesání s bočním náklonem hrozí nebezpečí převrácení invalidního vozíku.
- Nesnažte se překonávat schody bez asistence jiné osoby. Pokud jsou k dispozici zařízení, která Vám mohou pomoci, např. schodolezy či výtahy, použijte je. Pokud takové zařízení není k dispozici, je nutno invalidní vozík naklonit a tlačít po schodech a nikdy nést (2 pomocníci). Doporučujeme, aby uživatelé o hmotnosti nad 100 kg tento manévr na schodišti nepoužívali!
- Obecně je třeba veškeré jistící kolečka předem nastavit tak, aby se nedotýkaly schodů, jinak by mohlo dojít k těžkému pádu. Pak je nutno jistící kolečka nastavit zpět do správné polohy.
- Zajistěte, aby doprovod držel invalidní vozík pouze za pevně a bezpečně namontované součásti (ne za opěrky nohou či bočnice).
- Tento invalidní vozík není určen k použití při cvičení s vlastní vahou anebo činkami. V těchto případech používejte pouze zařízení určená k tomuto účelu.
- Nezdvihejte a nepřenášejte invalidní vozík za zadní trubky ani za rukojeti pro tlačení.
- Při používání zdvižné rampy zajistěte, aby byly namontované jistící kolečka umístěny mimo nebezpečnou oblast.
- Zajistěte invalidní vozík s použitím brzd, pokud je na nerovném podkladu nebo při přemísťování, např. do auta.

- Při jízdě speciálně upraveným automobilem pro invalidy je třeba, aby cestující používali sedadla ve vozidle a vhodný zádržný systém kdykoli je to možné. Pouze tak lze zajistit maximální ochranu cestujících v případě dopravní nehody. Při používání bezpečnostních prvků dodaných SUNRISE MEDICAL a používání speciálně navrženého bezpečnostního systému lze lehké invalidní vozíky používat jako sedadlo při přepravě ve speciálně vybaveném vozidle. (viz kapitolu "Přeprava").
- Podle průměru předních koleček, seřízení adaptéru předních kol a nastavení těžiště invalidního vozíku se může stát, že se kolečka začnou při vysokých rychlostech třepat. To může vést k zablokování předních koleček a invalidní vozík se pak může překlopotit. Proto zajistěte správné nastavení adaptéru předních koleček (viz kapitolu "Přední kolečka"). Zejména nejezděte z kopce bez brzdění, jezděte sníženou rychlostí. Doporučujeme novým uživatelům použití jistících koleček.
- Jistící kolečka by měly vozík chránit proti neúmyslnému převržení dozadu. Za žádných okolností by neměly nahrazovat přepravní kola a neměly by se používat k přepravě osoby na vozíku s odmontovanými zadními koly.
- Když se natahujete pro předměty (které jsou před vozíkem, vedle vozíku či za vozíkem), nevyklánějte se z invalidního vozíku příliš daleko, protože při změně těžiště existuje riziko převržení nebo odjetí vozíku. Zavěšení další zátěže (batohu či podobných věcí) na zadní sloupky invalidního vozíku může negativně ovlivnit stabilitu vozíku směrem dozadu, zejména při použití v kombinaci s naklápěcím opěradlem. Může to způsobit překlopení invalidního vozíku směrem dozadu a tím může dojít k úrazu.
- Nastavení invalidního vozíku, zejména bezpečnostních součástí smí provádět pouze schválený prodejce, či autorizovaný servis. To platí pro nastavení zajištění kol, koleček proti převrácení, úhlu a výšky opěradla, délky holeně, těžiště, pánevního bezpečnostního pásu, geometrie zadních kol, výšky sedadla, geometrie a směrové stability rejdivacích kol.
- Pokud máte na invalidním vozíku namontované přídatné příslušenství, jako je přídatný ruční pohon, přídatný elektronické hnací ústrojí atd., zkontrolujte váš invalidní vozík, jestli je vybavený příslušnými hnacími koly schválenými pro toto použití. V případě dotazů kontaktujte vašeho prodejce.
- Neupevňujte jakékoliv nepovolené elektronické vybavení, napájenou nebo mechanicky obsluhovanou pohonnou jednotku, ruční kolo nebo kterákoliv jiná zařízení, která mění určené použití nebo strukturu invalidního vozíku.
- Jakákoliv kombinace s dalšími medicínskými zařízeními vyžaduje povolení od společnosti Sunrise Medical.
- Uvědomte si, že některé konfigurace invalidního vozíku mohou být širší než 700 mm. V takovém případě nemusí být za určitých okolností možné použití některých únikových cest (východů) v budovách. Může být obtížné nebo nemožné cestovat veřejnými dopravními prostředky.
- Další informace a bezpečnostní pokyny získáte u autorizovaného prodejce.
- Pro uživatele s vysokou amputací je nutno použít kolečka proti překlopení.
- Než se vydáte na cestu, zkontrolujte, zda máte správný tlak v pneumatikách. Pro zadní kola by měl být nejméně 3,5 bar (350 kPa). Maximální tlak je vyznačen na pneumatice. Brzdy s krátkým chodem budou fungovat pouze tehdy, pokud bude v pneumatikách dostatečný tlak a pokud bylo správně provedeno nastavení (viz kapitola „Brzdy“).
- Pokud je poškozený potah sedadla a opěradla, je nutné je okamžitě vyměnit.
- S ohněm manipulujte opatrně, zejména při zapalování cigaret. Závěsy sedadla a opěradla mohou vzplanout.
- Pokud je invalidní vozík vystaven dlouhou dobu působení přímého slunečního záření, mohou se součásti invalidního vozíku (např. rám, stupačky, brzdy a bočnice) zahřát na vysokou teplotu (>41°C).
- Vždy se ujistěte, že jsou rychloupínací osy na zadních kolech správně nasazené a zapadlé. Pokud není tlačítko na rychloupínací ose stisknuté, zadní kolo nelze sejmut.

 VAROVÁNÍ!

- Účinek brzdy s krátkým chodem a obecné jízdní vlastnosti závisí na tlaku v pneumatikách. Invalidní vozík je podstatně snáze ovladatelný, když jsou zadní kola správně nahuštěná a v obou kolech je stejný tlak.
- Přesvědčte se, zda mají pneumatiky dostatečně vysoký vzorek! Mějte na paměti, že při jízdě v silničním provozu pro Vás platí všechny dopravní předpisy.
- Při práci s invalidním vozíkem či jeho nastavování vždy dávejte pozor na prsty!

 VAROVÁNÍ!

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ – Tato pomůcka k dosažení mobility využívá malé součásti, které mohou za určitých okolností představovat nebezpečí udušení u malých dětí.

Vozíky, jejichž obrázky a popis naleznete v této příručce, nemusí být v každém detailu naprosto stejné jako Váš model. Avšak veškeré pokyny platí v plném rozsahu bez ohledu na rozdíly v detailech.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Sunrise Medical má certifikaci ISO 9001, která zajišťuje kvalitu ve všech stádiích vývoje a výroby těchto výrobků. Tento výrobek splňuje standardy vymezené ve směrnících EU. Volitelná zařízení a doplňky jsou k dispozici za příplatek.

Životnost

Předpokládaná životnost tohoto výrobku je 5 let.

2.0 Záruka

TATO ZÁRUKA NIKTERAK NEOMEZUJE VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA.

Sunrise Medical* poskytuje svým zákazníkům záruku, jak je uvedena v záručních podmínkách na invalidní vozíky, která pokrývá následující.

Záruční podmínky:

1. Jestliže je nezbytné některé součásti invalidního vozíku opravit nebo vyměnit z důvodu vady výrobního postupu a/ nebo vady materiálu během 24 měsíců nebo se vyskytne vada rámu a křížové vzpěry během 5 let po dodání zákazníkovi, bude dotčená část nebo dotčené části zdarma opraveny nebo vyměněny. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady.
2. Pro uplatnění záruky se, prosím, obraťte na zákaznické centrum společnosti Sunrise Medical s přesnými informacemi o povaze potíží. Jestliže bude zákazník invalidní vozík používat mimo oblast působnosti poskytovatele služeb zákaznického servisu Sunrise Medical, opravy nebo výměny budou provedeny jiným poskytovatelem, jenž bude určen výrobcem. Invalidní vozík musí být opraven poskytovatelem služeb zákaznického servisu určeným společností Sunrise Medical (obchodní zástupce).
3. Na části, které byly opraveny nebo vyměněny v rámci rozsahu záruky, poskytujeme záruku v souladu s podmínkami této záruky pro zbývající období záruky invalidního vozíku v souladu s bodem 1).
4. Na originální náhradní díly, nainstalované na náklady zákazníka, se poskytuje záruka v délce trvání 12 měsíců (od montáže), v souladu s těmito záručními podmínkami.
5. Nárok na tuto záruku nevzniká, jestliže je oprava nebo výměna invalidního vozíku nebo jeho části vyžadována z následujících důvodů:
 - a. Normální opotřebení, které zahrnuje baterie, opěrky rukou, čalounění, pneumatiky, brzdové segmenty atd.
 - b. Výrobek, který byl přetěžován. Maximální hmotnost uživatele je uvedena na výrobním štítku.
 - c. Jedná se o výrobek nebo díl, jehož údržba nebo servis nebyli prováděny v souladu s doporučeními výrobce, uvedenými v příručce uživatele nebo v servisní příručce.
 - d. Bylo použito příslušenství, které není specifikováno jako originální příslušenství.
 - e. Došlo k poškození invalidního vozíku nebo jeho součástí v důsledku zanedbání, nehody nebo nesprávného používání.
 - f. U invalidního vozíku nebo jeho části byly provedeny změny/úpravy, které se liší od požadavků výrobce.
 - g. Opravy byly provedeny před tím, než byl o okolnostech informován zákaznický servis společnosti Sunrise Medical.
6. Tato záruka podléhá zákonům země, ve které byl výrobek od

společnosti Sunrise Medical* zakoupen.

* To znamená, provozovnu společnosti Sunrise Medical, ve které byl výrobek zakoupen.

Dodatečné poznámky – platí pouze pro Austrálii:

- i. Na zboží dodávané společností Sunrise medical Pty Ltd v Austrálii se vztahuje záruka, která splňuje požadavky australského spotřebitelského zákona.
- ii. Zákazník má právo na výměnu nebo vrácení peněz v případě závažné závady a na kompenzaci za předvídatelnou ztrátu nebo poškození.
- iii. Zákazník má rovněž právo na opravu nebo výměnu, pokud zboží nemá přijatelnou kvalitu a nejedná se o závažnou závadu.
- iv. Výhody, které zákazníkovi poskytuje tato záruka na zboží, doplňují jeho zákonná práva a nároky na odškodnění ve vztahu ke zboží, na které se vztahuje tato záruka.

3.0 Převrava

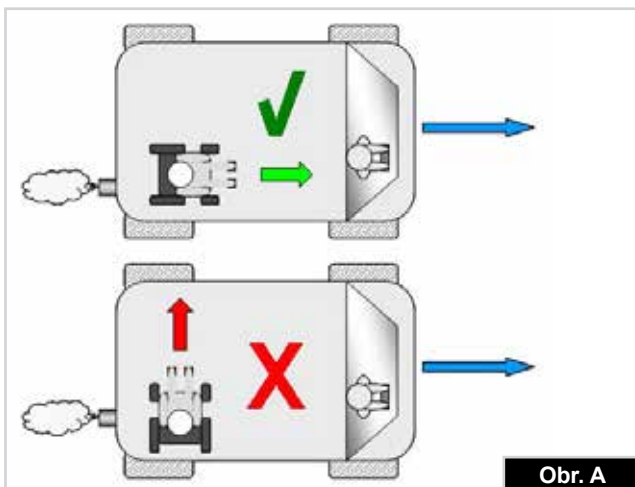
⚠ NEBEZPEČÍ!

Při nerespektování tohoto pokynu existuje riziko závažného zranění nebo smrti!

Převrava invalidního vozíku v autě:

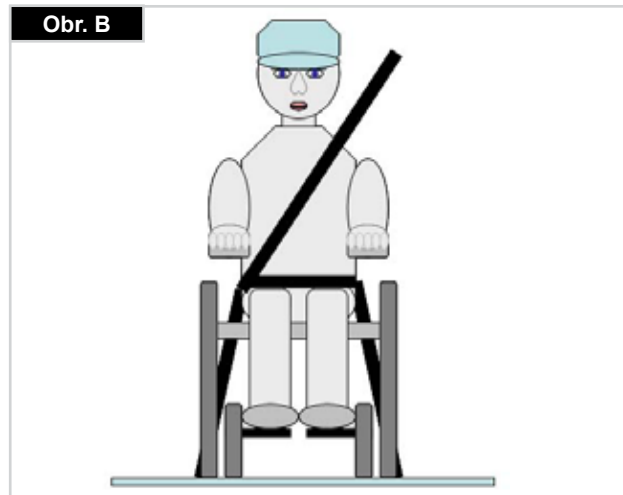
Vozík, který je v motorovém vozidle zajištěn, neposkytuje stejnou úroveň bezpečnosti a zabezpečení jako systém sedadla ve vozidle. Vždy se doporučuje, aby uživatel při přepravě seděl na sedadle ve vozidle. Bylo však zjištěno, že není pro uživatele být takto přepravován vždy praktické a za těchto okolností, kdy musí být uživatel přepravován na invalidním vozíku, je nutno dodržet následující pokyny:

1. Zkontrolujte, zda je vozidlo vhodně vybavené pro přepravu cestujících v invalidním vozíku a zajištěte, aby způsob přístupu/vystupování byl vhodný pro Váš typ invalidního vozíku. Vozidlo by mělo mít sílu podlahy, která snese kombinovanou hmotnost uživatele, invalidního vozíku a příslušenství.
2. Okolo invalidního vozíku musí být dostatečný prostor umožňující volný přístup pro připevnění, dotažení a uvolnění upevňovacích pásů invalidního vozíku a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.
3. Vozík, v němž sedí uživatel, musí být umístěn v poloze pohledu ve směru jízdy a zajištěn upínacími pásy pro upevnění vozíku a uživatel na vozíku musí mít zapnutý bezpečnostní pás (pásy pro upevnění vozíku WTORS splňující požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249) v souladu s pokyny výrobce WTORS.
4. Používání vozíku ve vozidle v jiných polohách, např. přeprava v poloze s pohledem na stranu, nebylo testováno a nesmí se provádět za žádných okolností (Obr. A).
5. Invalidní vozík je třeba zajištit systémem upevňovacích pásů splňujícím požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249 s nenastavitelnými předními pásy a nastavitelnými zadními pásy, na nichž jsou obvykle použity karabiny/háčky a spony. Tyto upevňovací pásy obvykle zahrnují 4 jednotlivé pásy upevněné ve všech rozích k invalidnímu vozíku.
6. Upevňovací pásy je třeba nasadit na hlavní rám invalidního vozíku jak je znázorněno na schématu na následující stránce a ne na doplňky nebo příslušenství, jako například okolo paprsků kol, brzd nebo opěrek nohou.



Obr. A

7. Upevňovací pásy je třeba připevnit co nejblíže pod úhlem 45 stupňů a bezpečně dotáhnout podle pokynů výrobce.
8. Upravy nebo náhrady na zajišťovacích bodech vozíku, na konstrukci a rámu nebo jejich částech se nesmí provádět bez konzultace s výrobcem. Pokud tak neučiníte, nelze invalidní vozík Sunrise Medical přepravovat ve vozidle.
9. Je nutno použít bezpečnostní pásy pro pánevní oblast i bezpečnostní pásy pro horní část trupu k zafixování uživatele na invalidním vozíku, aby se omezila možnost nárazu hlavou nebo hrudníkem do součástí vozidla a závažné riziko úrazu uživatele a ostatních cestujících ve vozidle. (Obr. B)
10. Bezpečnostní pás pro horní část trupu je třeba namontovat na sloupek "B" ve vozidle. Pokud tak neučiníte, zvyšuje se riziko závažného zranění uživatele v břišní oblasti.
11. Po celou dobu přepravy musí být na vozíku nasazen a nastaven do vhodné polohy zádržný prvek pro hlavu (viz štítek na opěrce hlavy).
12. Fixační opory (fixační pásy a pánevní bezpečnostní pásy) by neměly být použity nebo by se na ně nemělo spoléhat jako na bezpečnostní pomůcku v jedoucím vozidle, pokud není výslovně deklarováno, že splňují požadavky normy ISO 7176-19:2001 nebo SAE J2249.
13. Bezpečnost uživatele při přepravě závisí na péči osoby, která provádí zajištění upevňovacích pásů a je třeba, a tato osoba má být příslušně instruována/vyškolena v jejich používání.
14. Kdykoli je to možné, odstraňte z vozíku a bezpečně uložte veškerá přídavná zařízení, například: berle, volné polštáře a stolky.
15. Nastavování/zdvihání stupačky nepoužívejte ve zvýšené poloze a když je invalidní vozík a uživatel přepravován a invalidní vozík je upevněn pomocí upevňovacích prvků pro přepravu vozidla a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.
16. Nakloněné opěrky zad je třeba vrátit do svislé polohy.
17. Ruční brzdy musí být pevně zabrzděny.
18. Upevňovací prvky je třeba namontovat na sloupek "B" vozidla a měly by být odděleny od těla komponentami invalidního vozíku, jako je područka nebo kola.

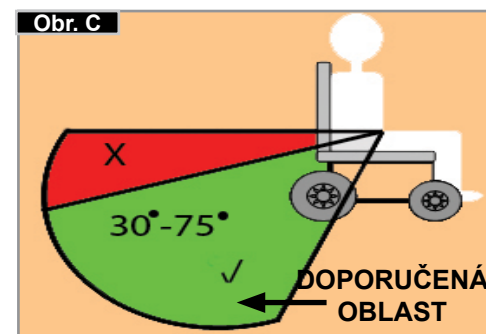


Obr. B

Převrava >>>

Pokyny pro použití zádržného systému ve vozidle:

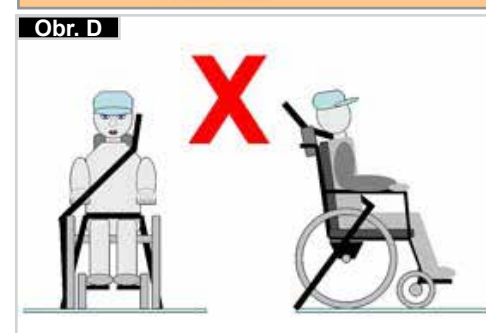
1. Bezpečnostní pás pro pánevní oblast musí být umístěn dole napříč pánví tak, aby pokud možno svíral úhel 30 až 75 stupňů s horizontální rovinou. Strmější (větší) úhel v rámci doporučené oblasti je žádoucí, tzn. velikost úhlu blíže k 75°, avšak nikdy větší. (Obr. C)
2. Bezpečnostní pás pro zadržení horní části trupu musí být nasazen přes rameno a napříč hrudníkem, jak je znázorněno na obrázku d a e. Bezpečnostní pásy je nutno nastavit co nejtěsněji tak, aby se uživatel ještě cítil komfortně. Bezpečnostní pás nesmí být při použití překroucený. Bezpečnostní pás pro horní část trupu musí dolehnout přes ramena a napříč rameny jak je znázorněno na obrázcích d a e.
3. Body připojení k vozíku jsou na vnitřní straně rámu vpředu, bezprostředně nad kolečkem a na zadní straně rámu. Pásy jsou umístěny okolo bočních rámu na průsečíku vodorovných a svislých trubek rámu. (Viz Obr. G-H-I)
4. Symbol připoutání (Obr. F) na rámu invalidního vozíku označuje polohu upevňovacích pásů invalidního vozíku. Po nasazení předních pásů pro zajištění invalidního vozíku se pásy dotáhnou.



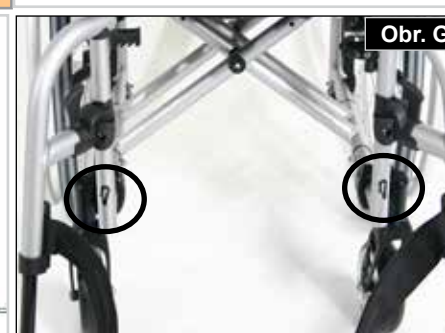
Obr. C



Obr. F



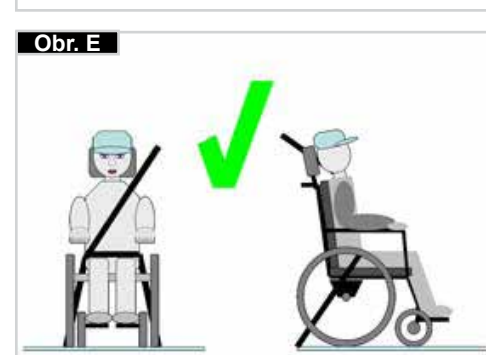
Obr. D



Obr. G



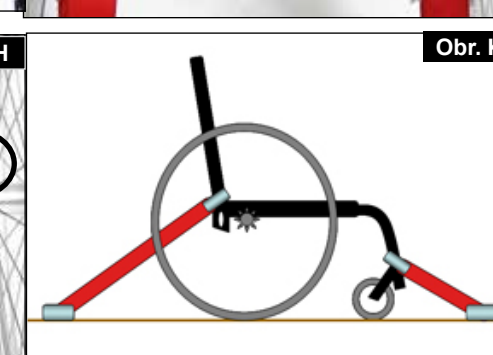
Obr. J



Obr. E



Obr. H



Obr. K

⚠ NEBEZPEČÍ!

HMOTNOST UŽIVATELE NIŽŠÍ NEŽ 22 kg

Je-li přepravován uživatelem dítě, s hmotností nižší než 22 kg a dotyčné vozidlo má méně než osm (8) sedících pasažérů, je doporučeno, aby byli přepravováni v dětském zádržném systému (CRS) odpovídajícím předpisu 44 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (UNECE). Tento typ zádržného systému je pro cestující mnohem účinnější, než klasický tříbodový zádržný systém cestujících a součástí některých CRS systémů jsou také doplňkové posturální podpory, pomáhající udržovat pozici dítěte při usazení. Rodiče nebo ošetřovatelé mohou v některých případech zvážit možnost, že dítě během převozu setrvá v invalidním vozíku, a to vzhledem k úrovni kontroly polohy těla a pohodlí, které při usazení v invalidním vozíku má. Za takových okolností bychom vám doporučili, aby Vaši ošetřovatelé a příslušné kompetentní osoby provedli zhodnocení rizika.

Převrava – umístění upevňovacích pásů na invalidním vozíku

Invalidní vozík je zajištěn pomocí předních a zadních upevňovacích pásů (Obr. K).

Poloha předních uvazovacích bezpečnostních pásů invalidního vozíku a umístění upevňovacího prvku (Obr. I).

Poloha zadních uvazovacích bezpečnostních pásů invalidního vozíku a umístění upevňovacího prvku na invalidním vozíku (Obr. J).

4.0 Manipulace

Složení

Nejprve sejměte ze sedadla invalidního vozíku polštář a sklopte nahoru (plošinovou) podnožku. Uchopte potah sedu uprostřed vzadu (Obr. 4.1) a vytáhněte jej nahoru až držák pro složení zaklapne na místo (Obr. 4.2).



Přeprava

Pro přemístění pomůcky k zachování mobility držte invalidní vozík při zdvihání za přední část příčné konzoly a za rukojeti pro tlačení.



Rozložení

Stiskněte uvolňovací páčku držáku pro složení (Obr. 4.3) dolů a zatlačte obě poloviny rámu od sebe. Stiskněte dolů trubky sedadla (viz obrázek). Pak se invalidní vozík rozloží. Nyní nechejte zapadnout trubku sedadla do dosedů kříže. Lze to usnadnit mírným nakloněním invalidního vozíku na stranu (Obr. 4.4), protože se tím odlehčí zatížení jednoho ze zadních kol. **Dávejte pozor, aby se Vám nezachytily prsty mezi příčnými trubkami.** Nasadte na sedadlo polštář.

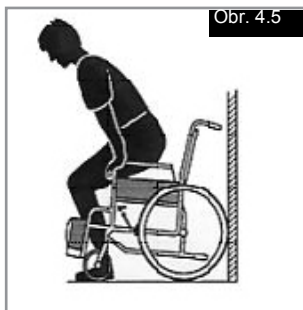


Přeprava invalidního vozíku

Při přepravě invalidního vozíku musí být vozík dostatečně zajištěn a upevněn proti pohybu.

Samostatné nasedání uživatele na invalidní vozík (Obr. 4.5)

- Zatlačte invalidní vozík ke stěně nebo k pevnému kusu nábytku
- Zabrzděte brzy;
- Sklopte stupátka nahoru;
- Uživatel může snížit svoji polohu na invalidním vozíku
- Sklopte stupátka opět dolů a dejte nohy před patní poutka.



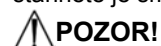
Samostatné vysedání uživatele z vozíku (Obr. 4.6)

- Zabrzděte brzy;
- Sklopte stupátka nohou nahoru;
- Jedna ruka musí být na opěrce, osoba se mírně nakloní dopředu, přenesení tak hmotnost těla na přední část sedadla. Pak se s nohama za sebou pevně opřenými o zem vysune nahoru do vzpřímené polohy.



Rychloupínací osy pro zadní kola (Obr. 4.7)

Zadní kola jsou vybavena rychloupínacími oskami. Kola lze díky tomu nasadit nebo sejmout bez použití nástrojů. Pokud chcete sejmout kolo, jednoduše stiskněte rychloupínací tlačítko na ose (1) a stáhněte je směrem ven.

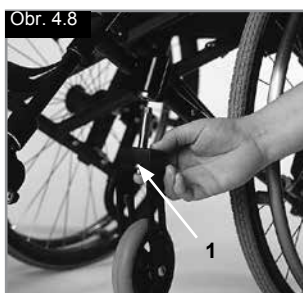


Držte stisknuté tlačítko rychloupínání na ose, když nasazujete osu na rám při montáži zadních kol. Uvolněním stisknutí tlačítka zablokuje kolo na místě. Tlačítko rychloupínání by mělo vyskočit zpět do své původní polohy.



Rychloupínací osy pro rejdovací kola (Obr. 4.8)

Rejdovací kola mohou být také vybavena rychloupínacími osami (1), které umožňují montáž nebo demontáž kol bez použití nářadí.



5.0 Varianty

Nášlapná patka pro překlopení vozíku vzad

Nášlapná patka pro překlopení vozíku vzad (Obr. 5.01)

Patky pro naklopení jsou používány doprovodem pro naklopení invalidního vozíku přes překážku. Jednoduše šlápněte na trubku, abyste posunuli invalidní vozík přes obrubník nebo schod,



Brzdy

Brzdy

Invalidní vozík je vybaven dvěma brzdami. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro spuštění stisknete obě brzdové páky dopředu proti zarážkám (Obr. 5.02 a 5.04). Pro uvolnění kola posuňte páky zpět do jejich původní polohy. Síla brzdění se snižuje:

- Při ojetém vzorku pneumatik
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký
- Při mokřích pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.

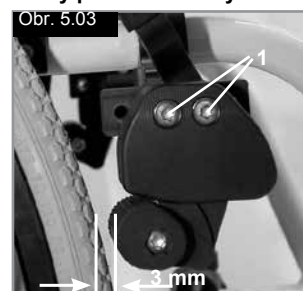
Prvky pro blokování kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík. Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku. K brzdění vždy používejte obruče. Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace (Obr. 5.03 a 5.05). Při změně nastavení povolte šroub (1) a nastavte vhodnou mezeru. Dotáhněte šroub (viz stránku o krouticím momentu).



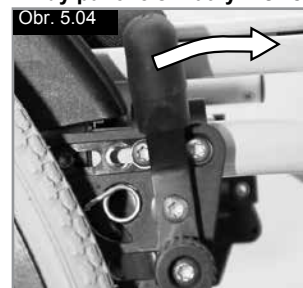
Po každém nastavení zadních kol zkontrolujte funkci brzd a v případě potřeby proveďte změnu nastavení.



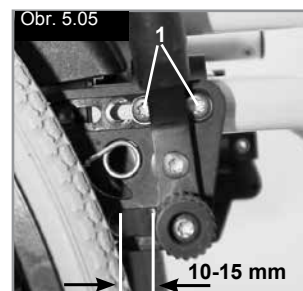
Brzdy pákové s krátkým chodem



Brzdy pákové s krátkým chodem



Standardní brzda



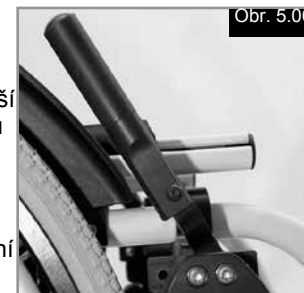
Standardní brzda

Nástavec pro brzdovou páčku (Obr. 5.06)

Nástavec brzdové páky lze demontovat nebo sklopit dolů. Delší páka napomáhá minimalizovat sílu potřebnou ke spuštění brzd.



- Při nastavení brzdy příliš blízko kola je třeba k zabrzdění vynaložit větší sílu. To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky.
- Opíráním se o nástavec brzdové páky způsobí zlomení nástavce brzdové páky! Stírkající voda z pneumatik může způsobit nesprávné fungování brzd.



Bubnové brzdy (Obr. 5.07)

Bubnové brzdy umožňují bezpečné a pohodlné brzdění pro doprovod. Rovněž jej lze nastavit s použitím blokovací páky (1) aby vozík neodjel. Tato páka musí slyšitelně zapadnout na své místo. Bubnové brzdy nejsou nezávislé aku vzduchu v pneumatikách. Invalidním vozíkem nelze pohybovat, když jsou zabrzděné bubnové brzdy.



Bubnové brzdy mohou nastavovat pouze autorizovaní prodejci.



Brzdy na jednu ruku

Váš invalidní vozík je vybaven dvěma sadami brzd kol, ovládaných z levé a pravé strany. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro spuštění zatlačte páku brzdy kola dopředu proti zarážce (Obr. 5.08). Pro uvolnění kola zatáhněte páku zpět do původní polohy.

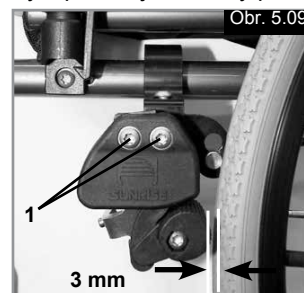
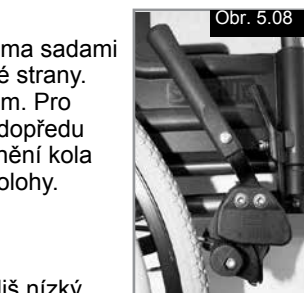
Síla brzdění se snižuje:

- Při ojetém vzorku pneumatik
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký
- Při mokřích pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.

Prvky pro blokování kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík. Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku. K brzdění vždy používejte obruče. Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace. Při změně nastavení povolte šroub a nastavte vhodnou mezeru. Dotáhněte šroub (viz stránku o krouticím momentu).



Po každém nastavení zadních kol zkontrolujte funkci brzd a v případě potřeby proveďte změnu nastavení.



⚠ POZOR!

Při nastavení brzdy příliš blízko kola je třeba k zabrzdění vynaložit větší sílu. To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky. Opíráním se o na nástavec brzdové páky způsobí zlomení nástavce brzdové páky! Stříkající voda z pneumatik může způsobit nesprávné fungování brzd.

Kompaktní brzdy kola

Kompaktní brzdy jsou pod potahem sedadla a spouští se vytáhnutím brzd směrem dozadu, ve směru pneumatiky. Aby brzdy fungovaly správně, je třeba je zatlačit na doraz proti zarážkám, (Obr. 5.10).

⚠ POZOR!

V případě nesprávné montáže brzdy je třeba vynaložit větší sílu pro jeho spuštění.



Stupátka

Stupátka (Obr. 5.11)

Existují dva typy stupátek: platforma a dělená stupátka. Lze je sklopit pro usnadnění nasedání na invalidní vozík a vystupování z invalidního vozíku.

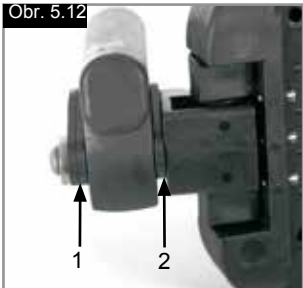
Změna výšky stupátek

Po vyšroubování stavěcích šroubů (1) lze opěrku nohy nastavit na libovolnou délku bérce. Odstraňte stavěcí šrouby, nastavte opěrku nohy do požadované polohy a opět nasadte a dotáhněte stavěcí šrouby (viz stránku o krouticím momentu). Zajistěte, aby byla kompozitní plastová podložka ve správné poloze pod stavěcím šroubem. Je třeba vždy zajistit vzdálenost od země nejméně 25 mm.



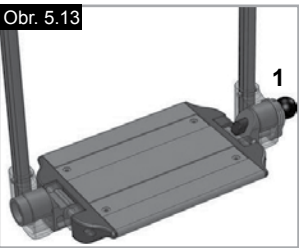
Nastavení šířky stupátek

Pokud je třeba upravit šířku stupátek, povolte šroub (1), nastavte požadovanou šířku umístěním 1, 2 nebo 3 podložek (2) od vnější k vnitřní straně a pak opět nasadte šrouby, (Obr. 5.12).



Zámek stupáček

Stupačka se automaticky zajistí po sklopení dolů. Pokud ji chcete vyklopit nahoru, zatáhněte za uvolňovací knoflík (1). Pokud chcete knoflík 1 nechat v nezajištěné poloze, zatáhněte za něj a otočte (Obr. 5.13).



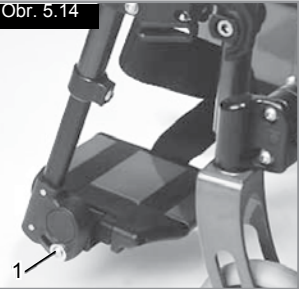
⚠ VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že je systém odjištěný, aby byl plně funkční!

Dělené a deskové stupáčky (Obr. 5.14 a 5.15)

Stupačky lze sklopit pro usnadnění nasedání na invalidní vozík a vystupování z invalidního vozíku.

Mohou být také naklopeny do šesti různých úhlů v závislosti na úrovni povrchu. Pevně dotáhněte šroub (1) na vnější straně. Po odstranění upínacích prvků (2) může být podnožka nastavena do tří různých pozic dopředu i dozadu. K tomuto účelu musí být podnožka sklopená nahoru. Až skončíte, ujistěte se, že byly všechny šrouby řádně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu). Je třeba vždy zajistit vzdálenost od země nejméně 25 mm.

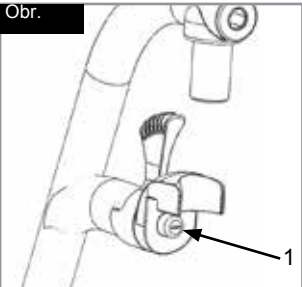
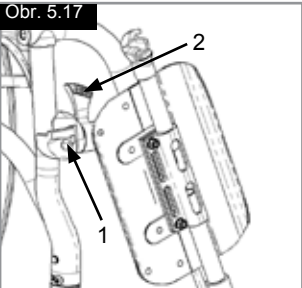


Stupátka

Je k dispozici množství různých opěrek nohou. Lze je sklápět nahoru pro usnadnění přesunu na vozík a z vozíku. Jsou jednotlivě popsána.

Podnožka a odklápěcí západka

Při připevňování podnožky jsou tyto západky v odklopené poloze (Obr. 5.17). Potom je jednoduše otočte dovnitř dokud západka nezapadne (1). Pro odstranění podnožky použijte páku (2), odklopte podnožku směrem ven a zvedněte. Zkontrolujte, jestli je podnožka správně zapadlá.



⚠ VAROVÁNÍ!

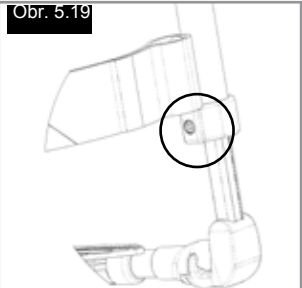
Podnožky nejsou konstruovány tak, aby byly používány pro zvedání nebo přenášení invalidního vozíku s uživatelem.

Seřízení při vůli závěsu

V případě, že je závěs uvolněn (Obr. 5.18), je možné jej na místě seřídít. Kolík závěsu (1) je kónický a vůle může být snížena, je-li kolík mírně vyšroubován. Za použití uvolňovacího mechanismu sejměte závěs z invalidního vozíku. Pomocí šroubováku otočte kolík (1) ve předu opatrně doleva. Poté vyzkoušejte závěs na invalidním vozíku. Nefunguje-li již mechanismus závěsu proveďte, prosím, postup pozpátku. Je-li vůle stále příliš velká a výklon je stále nepříjemný, zopakujte, prosím, tento postup.

Výška stupátek

Uvolněním šroubu svěrky (Obr. 5.19), můžete nastavit délku holeně. Povolte upínací šroub a nastavte trubku stupátka do požadované polohy. Upínací šrouby opět dotáhněte (viz stránku o krouticím momentu). Zajistěte, aby byl plastový zatlačovací spoj umístěn pod upínacím šroubem ve správné poloze.

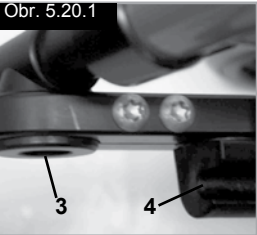


⚠ VAROVÁNÍ!

Nestoupejte na stupátko! Při přepravě si nestoupejte na stupátko, existuje zde nebezpečí převrácení a úrazu.

Stupátko pro krátkou holeň (Obr. 5.20 - 5.20.1)

Stupátka mohou být pro usnadnění nástupu do vozíku a výstupu z vozíku vyklopeny. Úhel stupátka může být nastavený podle aktuálních potřeb uživatele. Uvolněte šrouby (1 až 2). Poté nastavte podnožky do požadovaného úhlu. Následně utáhněte všechny šrouby. Po nastavení se ujistěte, že byly všechny šrouby řádně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu). Abyste zabránili překlopení invalidního vozíku, ujistěte se, že je udržována minimální vzdálenost 25 mm mezi trubkami podnožek a zemí (při horizontálním usazení).



Podnožka s automatickým sklápěním

Úhel podnožky lze nastavit povolením šroubů (1) a otočením podnožky. Při dotahování dbejte na měření krouticího momentu (Obr. 5.20.2).



Volitelná zdvihací stupátka

(Obr. 5.20.3 - 5.20.5)

Pro odstranění zatahněte za páku (1), otočte stupátka směrem ven a

poté podnožky zdvihněte ven.

Nastavení výšky:

Výška stupátek může být libovolně nastavena uvolněním šroubu (2). Nastavte vhodnou výšku a šroub znovu utáhněte.

⚠ POZOR!

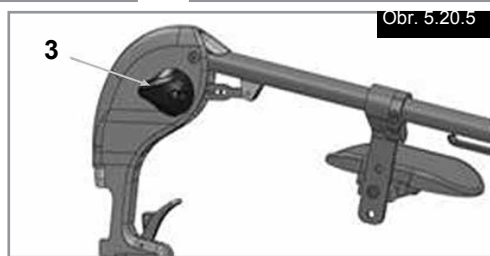
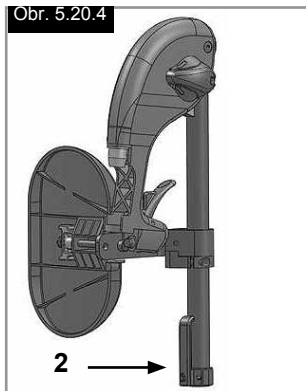
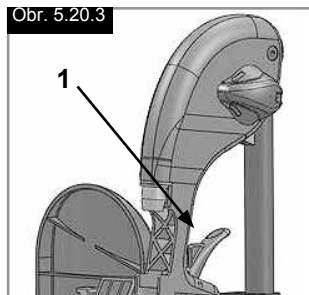
Vzdálenost mezi stupačkami a zemí musí být minimálně 40 mm.

Nastavení úhlu sklonu:

Stiskněte jednou rukou páku (3) směrem dolů a při tom přidržíte druhou rukou podnožku, abyste snížili váhu. Poté, co bude dosažen požadovaný úhel, uvolněte páku a podnožka se uzamkne v jedné z přednastavených pozicí.

⚠ VAROVÁNÍ!

- Udržujte ruce v dostatečné vzdálenosti od mechanismu nastavování mezi rámem a pohyblivými součástmi stupátka při zvyšování a snižování polohy stupátka.
- Stupaček nepoužívejte k zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.
- Riziko zachycení prstů!
- Při pohybu stupátka nahoru nebo dolů nedávejte prsty na nastavovací mechanismus mezi pohyblivými součástmi stupátka.

**Lehké stupátko**

Úhel podnožky lze nastavit povolením šroubů (2). Boční ochranné panely lze nasadit na podnožku s použitím montážních otvorů (3). Brání nechtěnému sklouznutí nohy, (Obr. 5.20.6). Po každém nastavování zkontrolujte, zda jsou šrouby správně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu).

**Opěrka hlavy****Opěrka hlavy (Obr. 5.21)**

Polohu opěrky hlavy lze zvyšovat a snižovat a pohybovat s ní dopředu a dozadu. Abyste tak učinili, uvolněte jednoduše šroub (1 nebo 2) nastavte požadovanou polohu a šroub utáhněte (viz stránka s torzními momenty).

**Přední kolečka****Přední kolečka, adaptér předních koleček, vidlice (Obr. 5.22)**

Invalidní vozík může mírně táhnout doprava nebo doleva nebo mohou kolečka během jízdy kmitat. Může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Nastavení polohy předních a zadních kol není správné.
- Sklon nebyl správně nastaven.
- Tlak vzduchu v kolečku a/nebo zadním kole je nesprávný, kola se neotáčí hladce.



Invalidní vozík nepojede rovně vpřed, pokud nejsou kolečka správně nastavena. Kolečka by měl vždy nastavovat autorizovaný prodejce. Po každé změně polohy zadního kola je nutno znovu nastavit destičky koleček a zkontrolovat brzdy.

Nosník zadních kol**Nosník zadních kol (Obr. 5.23)**

Poloha těžiště těla vzhledem k zadním kolům je klíčová pro zajištění snadného a příjemného použití invalidního vozíku. Je možných několik poloh: posunutím nosníku zadních kol (1) vzad podél otvorů vyvrtaných v rámu (2) vozík se více stabilizuje, ale nebude tak snadno ovladatelný, jako by byl, kdyby byl nosník zadních kol více vpředu. Výšku sedadla můžete nastavit posunem adaptéru zadních kol (3) v nosníku zadních kol. Až skončíte, ujistěte se, že byly všechny šrouby řádně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu).

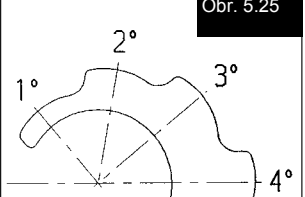
**⚠ POZOR!**

Bude zřejmě nezbytné znovu nastavit jak brzdy, tak sklon předních koleček.

Sklon

Odklon kol (Obr. 5.24 a 5.25)

Sklon kol může být nastaven na 1° a 4°. To umožňuje zvýšit boční stabilitu invalidního vozíku, stejně jako jeho manévrovací schopnosti. Odstraňte šrouby nosníku zadních kol (1). Nastavte požadovaný úhel adaptéru (2). Utáhněte šrouby. (viz strana s vyznačenými kroutícími momenty). Zvýšení sklonu kol také zvýší celkovou šířku invalidního vozíku (o asi 10 mm na stupeň).

**⚠ POZOR!**

Bude zřejmě nezbytné znovu nastavit jak brzdy, tak sklon předních koleček.

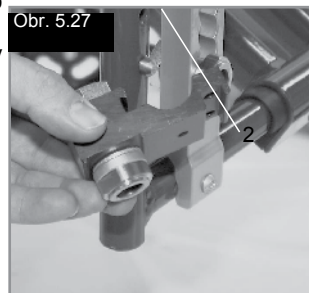
Nosník zadních kol pro uživatele s amputovanými končetinami

Nosník zadních kol pro uživatele s amputovanými končetinami (Obr. 5.26 - 5.27)

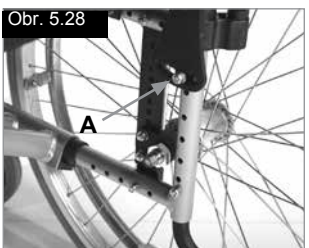
Čím větší je rozvor kol, tím větší stabilitu má invalidní vozík. Rozvor kol lze zvětšit našroubováním objímky osy (1) na rám do požadované výšky. Ujistěte se, že ocelový kolík (2) je namontován správně v otvoru, který je pro tento účel vyvrtán v rámu. Až skončíte, ujistěte se, že byly všechny šrouby řádně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu).

⚠ POZOR!

Brzdy kol musí být nastaveny tak, aby odpovídaly nové poloze.

**Opěrka zad****Úhel zádové opěrky**

Vyšroubujte šroub A a potom jej vytáhněte ven. Nastavte požadovaný úhel a potom šroub znovu utáhněte. Ujistěte se, že je nastaven stejný úhel na obou stranách. Dodržujte předepsaný moment utažení šroubů (viz stránka s utahovacími momenty).

**Variabilní opěradla s nastavitelným úhlem (Obr. 5.29)**

Zatažením za šňůru (1) můžete nastavit úhel opěradla tak, aby vyhovoval specifickým potřebám uživatele. Mechanismus se automaticky zajistí na místo, jakmile šňůru uvolníte.

**Vypínatelná zádová opěrka (Obr. 5.30)**

Potah zad může být pomocí suchých zipů Velcro nastaven na jakýkoliv stupeň napnutí (1). Vycpávky v opěrce zad mohou být odstraněny otevřením vnitřku, což Vám umožňuje vycpat si opěrku zad podle Vašich individuálních potřeb.



Bočnice

Výškově nastavitelné područky s použitím nástroje

Instalace: Nasuňte na doraz sloupek područky do trubky na rámu invalidního vozíku

Nastavení výšky:

Nasuňte sloupek područky do trubky. Nastavte polohu výškově nastavitelné konzoly (1) vyšroubováním šroubu (2) a umístěním do požadované polohy. Šroub opět nasadte a dotáhněte. Nasuňte sloupek područky opět do trubky, (Obr. 5.31).

Poloha područky:

Polohu područky lze nastavit povolením šroubů (3) a následným posunutím područky do požadované polohy. Šrouby opět dotáhněte, (Obr. 6.24).

Nastavení trubky k zasunutí područky

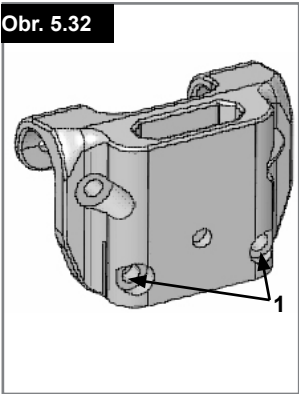
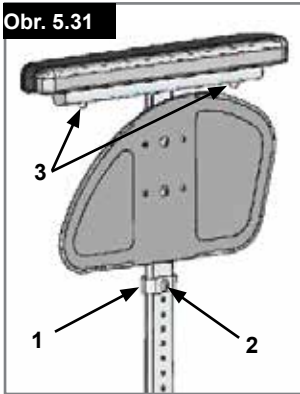
Těsnost trubky k zasunutí područky lze nastavit (dotáhnout/ povolit) pomocí 2 šroubů (1) - (Obr. 5.32).

Bočnice s chráničem oděvů (Obr. 5.33)

Chránič oděvů chrání oděvy proti ušpinění stříkající vodě. Můžete nastavit jeho polohu vzhledem k zadnímu kolu pohybem bočnice. Provádí se to vyšroubováním fixačních šroubů (1 a 2). Po nastavení do požadované polohy šrouby opět dotáhněte (viz stránka s krouticími momenty).

VAROVÁNÍ!

Blatníčky ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.



Bočnice – ochrana oděvu (Obr. 5.34)

Ochrana oděvu zabraňuje rozstříku vody a potřísnění oblečení. Jejich polohu vzhledem k zadním kolům je možné nastavit. Provádí se to vyšroubováním šroubů (1 a 2). Po nastavení bočnic do požadované polohy nasadte zpět šrouby a znovu je dotáhněte (viz stránka s utahovacími momenty).

VAROVÁNÍ!

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

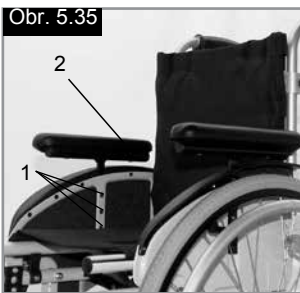


Blatníčky s chráničem oděvu (Obr. 5.35)

Ochrana oděvu (volitelná) zabraňuje rozstříku vody a potřísnění oblečení. Jejich polohu vzhledem k zadním kolům je možné nastavit. Provádí se to vyšroubováním šroubů (1 a 2). Loketní opěrky (volitelné) mohou být po odstranění šroubů (3) nastaveny do požadované výšky. Až skončíte, ujistěte se, že byly všechny šrouby řádně dotaženy (viz stránka s hodnotami kroutícího momentu).

VAROVÁNÍ!

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.



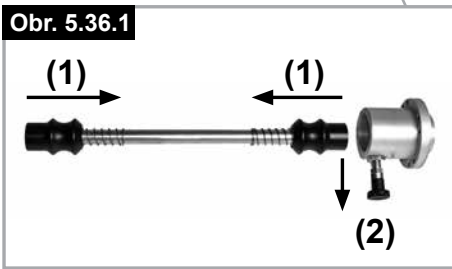
Volitelné možnosti – Jednoruční ovládání

Jednoruční ovládání

(Obr. 5.36 - 5.36.1) Aby jel vozík v přímém směru, musíte používat obě područí. Pokud chcete složit invalidní vozík, stiskněte uvolňovací tlačítko směrem dovnitř (1) a demontujte teleskopickou tyč. Stiskněte uvolňovací tlačítko (2) a sundejte kola.

POZOR!

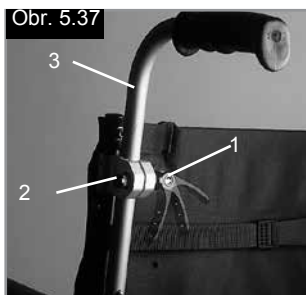
Vždy se ujistěte, že jsou přípojky správně nastavené, aby nedošlo ke zranění.



Rukojeti pro tlačení

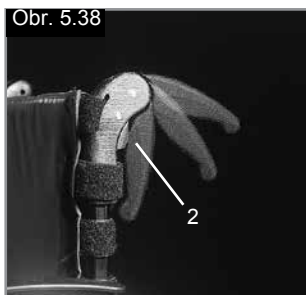
Výškově nastavitelné rukojeti pro tlačení (Obr. 5.37)

Tyto rukojeti jsou zajištěny kolíky, které brání jejich nezamýšlenému vyklouznutí. Povolení rychloupínací páčky (1) umožňuje nastavit rukojeti pro tlačení, aby splňovaly Vaše individuální potřeby. Když pákou pohnete, uslyšíte blokovací mechanismus; nyní můžete nastavit rukojeť pro tlačení do požadované polohy. Matice (2) na napínací páce určuje, jak pevně budou rukojeti pro tlačení upnuté na místě. Pokud je matice po nastavení napínací páky povolena, rukojeť pro tlačení pak bude také příliš volná. Před použitím pohněte rukojetí pro tlačení ze strany na stranu a přesvědčte se, zda je bezpečně upnutá na svém místě. Po nastavení výšky rukojeti vždy upněte napínací páku (1) bezpečně na místo. Pokud není páka zajištěna, může při překonávání překážek dojít k úrazu.



Sklopné rukojeti pro tlačení (Obr. 5.38)

Pokud se rukojeti pro tlačení nepoužívají, lze je sklopit dolů stisknutím tlačítka, (2). Když jsou opět potřeba, prostě je sklopte zpět, aby zapadly na svém místě.



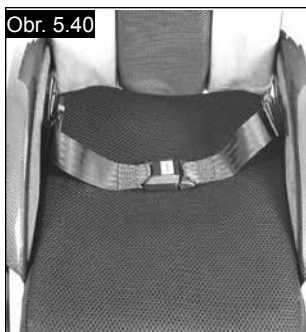
Pánevní bezpečnostní pás

NEBEZPEČÍ!

- Před použitím invalidního vozíku zkontrolujte, že je nasazený pánevní bezpečnostní pás.
- Pánevní bezpečnostní pás je nutno denně kontrolovat.
- kontrolovat, zda není zablokován nebo nadměrně opotřebený.
- Před použitím se vždy přesvědčte, zda je bezpečnostní pás správně zajištěn a nastaven. Je-li pás příliš volný, může to způsobit vyklouznutí uživatele a riziko utrpení nebo způsobení vážného zranění.

Pánevní bezpečnostní pás je upevněn na invalidním vozíku jak je znázorněno na obrázcích. Pás sedadla se skládá ze 2 polovin. Jsou upevněny s použitím stávajícího přídržného šroubu opěrky, nasazeného přes očko na pásu. Pás je veden přes zadní stranu bočního panelu. (Obr. 5.39)

Nastavte polohu pásu tak, aby spona byla uprostřed sedadla. (Obr. 5.40)



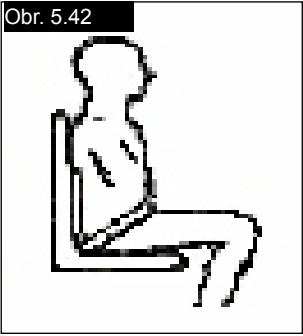
Nastavte pánevní bezpečnostní pás tak, aby vyhovoval potřebám uživatele následovně:

Zkrácení pásu	Prodloužení pásu
Nasuňte volný pás zpět přes zástrčkový díl spony a posuvné nastavovací prvky. Přesvědčte se, že není pás navinutý na zástrčkovém dílu spony.	Pro prodloužení pásu nasuňte volný pás přes posuvné nastavovací prvky a zástrčkový díl spony tak, aby byl pás delší.

Při upevnění zkontrolujte prostor mezi bezpečnostním pásem a uživatelem. Pokud je správně nastaven, nemělo by být možné mezi uživatele a bezpečnostní pás vsunout nic jiného než dlaň ruky naplocho. (Obr. 5.41)

Pánevní bezpečnostní pás...

Pánevní bezpečnostní pás by měl být upevněn tak, aby vedl pod úhlem 45 stupňů přes pánevní oblast uživatele. Při správném nastavení by měl uživatel sedět zpříma a co nejlouběji na sedadle. Pánevní bezpečnostní pás by neměl uživateli umožnit sklouznutí dolů ze sedadla. (Obr. 5.42)



Postup upevnění spony:
Pevně zatlačte zásuvkový díl spony do zástrčkového dílu spony.



Postup uvolnění pásu:
Stiskněte odkryté strany zástrčkového dílu spony do středu a opatrně vytáhněte ven.

VAROVÁNÍ!

- V případě jakýchkoli pochyb ve vztahu k používání a obsluze pánevního bezpečnostního pásu požádejte o pomoc ošetřujícího zdravotníka, prodejce invalidního vozíku, pečovatele nebo ošetřovatele.
- Pokud chcete dodatečně namontovat pánevní bezpečnostní pás, kontaktujte autorizovaného prodejce společnosti Sunrise Medical.
- Pánevní bezpečnostní pás je nutno denně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že je nastaven správně, neexistují žádné překážky a není nadměrně opotřebený.
- Sunrise Medical důrazně nedoporučuje dopravu osob ve vozidle s použitím tohoto pánevního bezpečnostního pásu jako zádržného prostředku.



Další rady společnosti Sunrise Medical pro přepravu naleznete v této příručce.

Údržba:

Kontrolujte pánevní bezpečnostní pás a zajišťovací komponenty pravidelně na případné známky roztřepení nebo poškození. V případě potřeby jej vyměňte.

VAROVÁNÍ!

Pánevní bezpečnostní pás je třeba nastavit, aby vyhovoval koncovému uživateli, jak je podrobně popsáno výše. Sunrise Medical doporučuje pravidelně kontrolovat délku pásu a zda pás správně sedí pro snížení rizika, že koncový uživatel neúmyslně změní nastavení pásu tak, aby byl příliš dlouhý.

Kolečka proti převrácení

Kolečka proti převrácení (Obr. 5.43)

Jistící kolečka (1) poskytují další bezpečnost pro nezkušené uživatele, kteří se ještě učí, jak ovládat invalidní vozík. Jistící kolečka (1) brání překlopení invalidního vozíku dozadu. Zatlačením na trubky proti překlopení (1) je posunete dolů. Mohou být také vychýleny dopředu. Mezi nimi a zemí je třeba udržovat vzdálenost 30 až 50 mm. Při najíždění a sjíždění z velkých překážek (např. obrubníku) musíte trubky proti překlopení vychýlit dopředu, aby se zabránilo tomu, že se dotknou země.



Standardní potah sedu

Standardní potah sedu (Obr. 5.44)

Potah je vybaven na jedné straně suchými zipy a to umožňuje plynulé vypnutí potahu sedadla. Pro opětovné seřízení popruhu nejprve opatrně složte vozík. Pak vyšroubujte šrouby (1) a vytáhněte přední zátky (2) z rámu směrem dopředu. Potah (3) je poté možné stáhnout z rámu. Uvolněním suchého zipu Velcro je možné provést opětovné nastavení popruhu. Pro opětovnou instalaci potahu postupujte opačně. Až skončíte, ujistěte se, že byly všechny šrouby řádně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu).

VAROVÁNÍ!

Aby byla zajištěna bezpečnost, musí být neustále alespoň 50 % povrchu suchého zipu Velcro v kontaktu jeden se druhým.

Držák na berle

Držák na berle (Obr. 5.45)

Toto zařízení umožňuje přepravovat berle přímo na invalidním vozíku. Je zde poutko se suchým (1) zipem k upevnění berlí nebo jiných pomůcek.

VAROVÁNÍ!

Nikdy se nepokoušejte používat nebo odstraňovat berle nebo jiné pomůcky za jízdy.



Stoleček

Stoleček (Obr. 5.46)

Stolek poskytuje rovný povrch pro většinu činností. Před použitím je třeba, aby stolek nastavil na šířku sedadla autorizovaný prodejce. Během zkušební jízdy musí uživatel sedět v invalidním vozíku.



Stabilizační vzpěra

Stabilizační vzpěra

Tato vzpěra se používá ke stabilizaci Zádové opěrky. Aby bylo možné invalidní vozík složit, je nutno uvolňovací páku zatlačit směrem dovnitř (Obr. 5.47) nebo uvolnit a stabilizační vzpěru je nutné sklopit dolů. Při rozložení invalidního vozíku se přesvědčte, zda je stabilizační vzpěra zamčená v příslušné poloze.



Transportní kolečka

Transportní kolečka (Obr. 5.48)

Transportní kolečka je třeba použít vždy, když by byl invalidní vozík příliš široký při použití zadních kol (např. v letadlech, autobusech, atd.). Po sejmutí zadních kol s použitím rychloupínacích os lze okamžitě použít transportní kolečka a pokračovat v jízdě. Transportní kolečka jsou namontována tak, že jsou asi 30 mm nad zemí, když se nepoužívají. Nejsou určena pro běžnou jízdu, přepravu nebo nakládání přes překážky (např. obrubníky, schody, atd.).

VAROVÁNÍ!

Invalidní vozík nemá při použití transportní koleček brzdy.



6.0 Každodenní kontrola

POZOR!

Jako uživatel jste první osobou, která zaznamená jakékoli možné závady. Proto doporučujeme, abyste před každým použitím zkontrolovali položky, uvedené na seznamu níže:

- Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak
- Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně
- Zkontrolujte, zda všechny odnímatelné součásti bezpečně drží. Jedná se např. o područky, stupátka, rychloupínací osy atd.
- Zkontrolujte, zda není vozík viditelně poškozen, např. na rámu, zádové opěrce, závěsu sedadla a zádové opěrky, na kolech, podnožce, atd.

Pokud existuje jakékoli poškození, či nesprávné fungování, obraťte se na autorizovaného prodejce.

7.0 Pneumatiky a montáž

VAROVÁNÍ!

Vždy zajistěte udržování správného tlaku v pneumatikách (min. 3,5 barů), protože to může mít vliv na Jízdní vlastnosti invalidního vozíku.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor a k jízdě je pak třeba vynaložit větší sílu. Nízký tlak v pneumatikách má také negativní vliv na schopnost manévrování.

VAROVÁNÍ!

Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, může pneumatika prasknout.

Správný tlak pro příslušnou pneumatiku je vytištěn na povrchu (na boku) pneumatiky (min. 3,5 Bar). Pneumatiky lze namontovat stejným postupem jako běžné pláště na jízdní kolo. Před instalací nové duše se musíte vždy přesvědčit, že v základně ráfku a ve vnitřku pneumatiky nejsou cizí tělesa. Po montáži nebo opravě pneumatiky zkontrolujte tlak. Pro Vaši bezpečnost a lehkou jízdu na vozíku má zásadní důležitost, aby byl v pneumatikách správný tlak a aby byly pneumatiky v dobrém stavu.

8.0 Údržba a péče

- Kontrolujte tlak v pneumatikách vždy po 4 týdnech. Zkontrolujte všechny pneumatiky, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
- Kontrolujte brzdy přibližně jedenkrát za 4 týdny a přesvědčte se, že fungují správně a snadno se ovládají.
- Výměna pneumatik se provádí stejně jako u běžného jízdního kola.
- Všechny spoje, které mají zásadní důležitost pro bezpečné používání invalidního vozíku mají samosvorné pojistné matice. Kontrolujte je vždy po třech měsících, aby bylo zajištěno, že jsou všechny šrouby bezpečné (viz kapitolu o krouticím momentu). Pojistné samosvorné matice lze použít pouze jednou a po použití je třeba je vyměnit.
- K čištění ušpiněného invalidního vozíku používejte pouze šetrně působící čisticí prostředky pro domácnost. K čištění čalounění sedadla používejte pouze mýdlo a vodu.
- Používejte pouze originální díly schválené společností Sunrise Medical. Nepoužívejte součásti jiných výrobců, které nebyly schváleny společností Sunrise Medical.
- Pokud se invalidní vozík při používání namočí, po použití jej vysušte.
- Rychloupínací osy je třeba mazat asi jedenkrát za 8 týdnů malým množstvím oleje na šicí stroje. Podle četnosti a typu používání doporučujeme, abyste si nechali invalidní vozík u autorizovaného prodejce prohlédnout vyškoleným personálem vždy jedenkrát za 6 měsíců.
- Pokud chcete invalidní vozík uložit na delší dobu, další opatření nejsou nutná. Zkontrolujte, jestli je invalidní vozík uložený na suchém místě při pokojové teplotě a je chráněný proti slunečnímu záření. Před dalším použitím musí být invalidní vozík zkontrolován autorizovaným prodejcem.



POZOR!
Písek a mořská voda (nebo sůl v zimě) mohou poškodit ložiska předních a zadních kol. Po vystavení působení soli invalidní vozík pečlivě vyčistěte.

- Následující součásti lze sejmut a poslat výrobci / prodejci na opravu:
- Zadní kola
 - Područka
 - Kolečka proti převrácení

Tyto součásti se dodávají jako náhradní díly. Další informace naleznete v katalogu náhradních dílů.

Hygienická opatření pro použitý vozík:
Dříve než bude invalidní vozík používat jiná osoba než původní majitel, je třeba jej pečlivě připravit. Všechny povrchy, které přicházejí do styku s uživatelem, je nutno ošetřit desinfekčním sprejem.

Musíte k tomu použít desinfekční prostředek ze seznamu DGHM list, např. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) pro rychlou desinfekci na bázi alkoholu pro zdravotnické výrobky a prostředky, které je nutno desinfikovat rychle. Věnujte pozornost pokynům výrobce desinfekčního prostředku, který používáte.

Obecně nelze zajistit úplnou desinfekci ve švech. Proto Vám doporučujeme zlikvidovat potah sedadla a zad pro zamezení vzniku mikrobakteriální kontaminace aktivními agens podle § 6 zákona o ochraně proti infekci.

9.0 Odhalování a řešení problémů

- Invalidní vozík táhne na jednu stranu**
- Zkontrolujte tlak v pneumatice
 - Zkontrolujte, zda se kolo snadno otáčí (ložiska, osa)
 - Zkontrolujte úhel kolečka.
 - Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

- Kolečka začnou kolísat**
- Zkontrolujte úhel kolečka.
 - Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené; a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
 - Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

- Invalidní vozík / trubková konstrukce nezapadne do dosedů sedu**
- Vozík je ještě nový, to znamená, že čalounění sedadla nebo zad je ještě velmi tuhé. Časem se to zlepší.

- Invalidní vozík se obtížně skládá**
- Nastavitelné čalounění zádové opěrky je příliš tuhé. Příslušným způsobem je povolte.

- Invalidní vozík skřípe a rachotí**
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené; a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
 - Naneste malé množství mazacího tuku na místa, kde přicházejí vzájemně do styku pohyblivé součásti

- Invalidní vozík se začne třepat**
- Zkontrolujte úhel nastavení koleček
 - Zkontrolujte tlak v pneumatice
 - Zkontrolujte, zda nejsou zadní kola rozdílně nastavená

10.0 Likvidace / recyklace materiálů

UPOZORNĚNÍ: Pokud Vám byl invalidní vozík poskytnut v rámci charity nebo v rámci programu půjčování zdravotnických prostředků, je možné, že Vám nepatří. Pokud invalidní vozík již nepotřebujete, při jeho vracení postupujte podle pokynů organizace, která Vám vozík poskytla.

V následující kapitole je popis materiálů použitých na invalidním vozíku z hlediska likvidace nebo recyklace invalidního vozíku a jeho obalu.

Mohou také existovat speciální platné místní předpisy pro likvidaci a recyklaci, které je nutno respektovat při likvidaci Vašeho invalidního vozíku. (Mohou zahrnovat čištění a dekontaminaci invalidního vozíku před likvidací).

Hliník: vidlice koleček, kola, bočnice pro podvozek, rám područky, stupačka, rukojeti pro tlačení
Ocel: upevňovací body, rychloupínací osa
Plasty: rukojeti, zátky trubek, kolečka, stupátka, čalounění područek a 12" kola/ráfky
Obal: plastové pytle z měkkého polyetylénu, lepenka
Čalounění: Polyesterová tkanina s vrstvou PVC a lehčenou pěnou s protipožární úpravou.

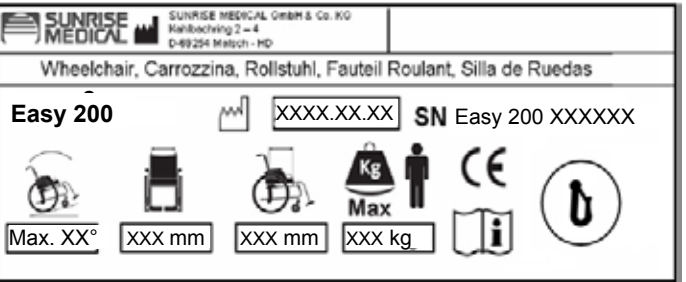
Likvidaci či recyklaci je třeba provádět prostřednictvím autorizovaného zástupce či na autorizovaném místě k likvidaci. Alternativně můžete invalidní vozík vrátit k likvidaci prodejci.



11.0 Typový štítek

Typový štítek
Typový štítek je umístěn na trubkové konstrukci nebo na příčné trubce rámu a rovněž v uživatelské příručce.# Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamacích vždy uvádějte následující údaje:

- Výrobní číslo
- Číslo objednávky
- Měsíc/rok



Easy 200 XXXXX-XXX	Název výrobku/SKU číslo.
	Maximální bezpečný sklon svahu s uchycenými trubkami proti překlopení. Záleží na nastavení invalidního vozíku, pozici uživatele a jeho fyzických schopnostech.
	Šířka sedadla.
	Hloubka (maximum).
	Maximální zatížení.
	CE značka
	Uživatelská příručka.
	Podrobena crash testům
	Neprošlo nárazovým testem.
	Datum výroby.
SN	Výrobní číslo.

12.0 Technické údaje – Možnost nastavení výšky sedadla

TYP VIDLICE	VÝŠKA PŘEDNÍ STRANY SEDADLA V MM								VÝŠKA ZADNÍ STRANY SEDADLA V MM							
	Přední kolečko								ZADNÍ KOLO							
	4"	4" + vy- mezovací	5"	5" + vy- mezovací	6"	6" + vy- mezovací	7"	7" + vy- mezovací	22"	22"	22"	22"	22"	22"	22"	22"
111 x 32 – pol. 1	430		440						400	410	430	440				
111 x 32 – pol. 2	415		430						400	410	430					
111 x 45 – pol. 1	430	440	440	450	450	460			400	410	430	440	460			
111 x 45 – pol. 2	415	415	430	440					400	410	430	440				
111 x 45 – pol. 3	400	410							400	410						
123 x 45 – pol. 1	440	450	455	465	465	475	475	485	400	410	430	440	460	470		
123 x 45 – pol. 2	430	440	440	450	450	460			400	410	430	440	460			
123 x 45 – pol. 3	415	425	430	440					400	410	430	440				
138 x 45 – pol. 1	455	465	470	480	480	490	490	500	400	410	430	440	460	470	480	
138 x 45 – pol. 2	445	455	455	465	465	475	480	490	400	410	430	440	460	470	480	

TYP VIDLICE	VÝŠKA ZADNÍ STRANY SEDADLA V MM																	
	ZADNÍ KOLO																	
	24"	24"	24"	24"	24"	24"	24"	25"	25"	25"	25"	25"	25"	25"	25"	26"	26"	26"
111 x 32 – pol. 1	430	440						440										
111 x 32 – pol. 2	430	440						440										
111 x 45 – pol. 1	430	440	460					440	450							450	460	
111 x 45 – pol. 2	430	440						440										
111 x 45 – pol. 3																		
123 x 45 – pol. 1	430	440	460	470	480			440	450	470	480					450	460	480
123 x 45 – pol. 2	430	440	460					440	450							450	460	
123 x 45 – pol. 3	430	440						440										
138 x 45 – pol. 1	430	440	460	470	480	490	500	440	450	470	480	490	500			450	460	480
138 x 45 – pol. 2	430	440	460	470	480	490		440	450	470	480	490				450	460	480

Technické údaje

Technické údaje (Easy 200-300)

Celková šířka:

- se standardními koly, včetně obručí, montáž na úzko
- v kombinaci s bočnicemi: SS + 200 mm
 - v kombinaci s hliníkovými bočnicemi: SS + 180 mm
 - v kombinaci s blatníčky, plastovými: SS + 190 mm
 - Montáž obručí na úzko zmenší celkovou šířku o 20 mm
 - Kola s bubnovými brzdami zvětší šířku vozíku o 20 mm

Rozměry, složený stav:

- bez zadních kol cca 200 mm
- se zadními koly cca 250 mm

Hmotnost v kg:

- Stupačky Easy 300: 1,35 kg
- Stupačky Easy 200: 0,93 kg
- Vozík bez bočnic, stupaček nebo zadních kol: 7,60 kg
- Deskové bočnice: 3,10 kg

Maximální hmotnostní limit:

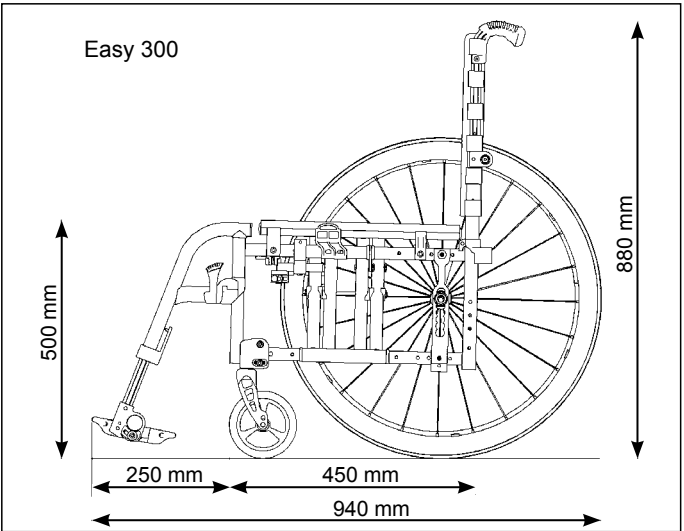
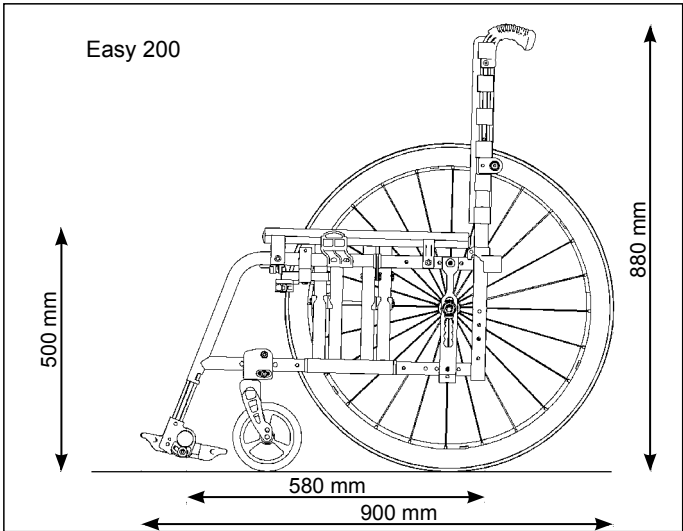
- Schváleno pro uživatele s hmotností do 140 kg (nárazový test s hmotností 136 kg)
- S lehkým kolem = 125 kg
- S koly Proton = 100 kg
- S ručním kolem = 100 kg

Výšky sedadla

Volba rámu, vidlic a koleček i velikost zadních kol (24", 25") určuje výšky, kterých lze dosáhnout.

Invalidní vozík splňuje následující normy:

- a) Požadavky a testy na statickou pevnost, odolnost proti nárazu a únavovou pevnost (ISO 7176-8) Ano.
- b) Požadavky na řídicí systémy elektrických invalidních vozíků a testy (ISO 7176-14) neuplatňuje se.
- c) Testy pro prostředí v souladu s ISO 7176-9 neuplatňuje se.
- d) Ohnivzdornost čalouněných součástí v souladu s ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) Ano.



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
Faks: +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
Australia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

